

## Oplæg til fælles sagsfremstilling i samarbejdskommunerne vedr. Karup Lufthavn

Karup Lufthavn ejes af følgende kommuner igennem et andelsselskab med begrænset ansvar (Karup Lufthavn a.m.b.a.): Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Silkeborg, Skive, Struer og Viborg.

Som følge af fald i passagerantallet besluttede ejerkredsen bag Karup Lufthavn i 2012 at yde kapitaludvidelse til Karup Lufthavn på i alt 10 mio. kr. De 5 mio. kr. blev udbetalt i 2012 og herudover blev der stillet en garanti om yderligere 5. mio. kr. I forbindelse med kapitaludvidelsen blev der mellem kommunerne aftalt en fordelingsmodel (model 4 i vedhæftede bilag).

Den 25. juni 2014 var ejerkredsens Økonomiudvalg inviteret til møde i Karup Lufthavn. Baggrunden for dette møde var Lufthavnens fremtidige økonomi set i lyset af faldende passagertal og den deraf afledte virkning på lufthavnens økonomi.

Der blev på mødet redegjort for, at lufthavnens fremtidige drift er afhængig af, at ejerkredsen er villig til at finansiere yderligere. På denne baggrund anmoder bestyrelsen for Karup Lufthavn om ejerkredsens tilkendegivelse af, hvorvidt man vil være indstillet på at finansiere driftsunderskuddet i 2016 og i 2017 indenfor en årlig ramme på op til 6 mio.kr. Der er i bilaget vedhæftet brev fra Karup Lufthavn til ejerkredsen.

Lufthavnen fremfører, at alternativet til en manglende finansiering vil være, at bestyrelsen må træffe de nødvendige beslutninger omkring en kontrolleret nedlukning.

Det blev på baggrund af mødet den 25. juni 2014 besluttet, at der i hver kommune behandles en sag om kapitaltilskud på samlet 12 mio. kr. til Karup Lufthavn fra ejerkredsen.

Udgangspunktet for fordeling af kapitaltilskuddet er den model, der blev anvendt i forbindelse med kapitaludvidelsen fra ejerkredsen i 2012. Modellen tager udgangspunkt i kommunernes ejerandelene i Karup Lufthavn. Dog med den korrektion, at Herning og Viborg kommuner betaler en lige stor andel af de 12 mio. kr. Denne korrektion betyder, at Viborg og Herning kommuner hver betaler 20,3 pct. og den samlede fordeling mellem kommunerne bliver således:

<b>Andelshavere</b>	<b>Ejerandel</b>	<b>Beløb i kr.</b>	<b>Alternativ udregningspct.</b>	<b>Den samlede fordeling af de 12 mio. kr.</b>
Herning	27,98	3.357.600	20,275	<b>2.433.000</b>
Holstebro	18,56	2.227.200	18,56	<b>2.227.200</b>
Ikast – Brande	9,32	1.118.400	9,32	<b>1.118.400</b>
Lemvig	3,67	440.400	3,67	<b>440.400</b>
Ringkøbing – Skjern	7,32	878.400	7,32	<b>878.400</b>
Silkeborg	7	840.000	7	<b>840.000</b>
Skive	8	960.000	8	<b>960.000</b>

Struer	5,58	669.600	5,58	<b>669.600</b>
Viborg	12,57	1.508.400	20,275	<b>2.433.000</b>
<b>I alt</b>	<b>100</b>	<b>12.000.000</b>	<b>100</b>	<b>12.000.000</b>

Bestyrelsen har tilkendegivet, at de sammen med lufthavnens ledelse vil gøre, hvad der er muligt for at begrænse underskuddet og ligeledes arbejde aktivt på at tiltrække nye ruter. Der vil fra Lufthavnens side derfor blive arbejdet med bl.a. følgende områder:

- Sikre yderligere konkurrence til lufthavnen
- Arbejde på flere flyvninger til og fra Karup Lufthavn
- I dag kan en passager fra Karup Lufthavn ikke checke sin bagage ind helt til endestationen, idet Norwegian Airshuttle ikke har en sådan aftale med de øvrige flyselskaber. Der arbejdes intensivt på en løsning af denne udfordring.

Herudover vil kommunerne arbejde på at inddrage relevante virksomheder i området med henblik på at sikre yderligere konkurrence til området.

En forudsætning for et kapitalindskud fra kommunerne er, at Karup Lufthavn ultimo 2015 foretager en opfølgning med ejerkommunerne og redegør for status af Karup Lufthavns økonomi med henblik på afklaring og beslutning om den eventuelle videre drift af Lufthavnen.



Dato: 08-08-2014  
Sagsnr.: 00.01.00-A00-97-12  
Henv. til: Helle Hastrup  
Sekretariatet  
Direkte tlf.: 9611 7005  
Kommunen@Holstebro.dk  
www.holstebro.dk

## Referat fra møde vedr. Karup Lufthavn den 7. august 2014 kl. 15.00

### Sted:

Holstebro Rådhus, Kirkestræde 11, 7500 Holstebro. Mødelok. 187

### Deltagere:

Jørgen Jensen, Direktør for Teknik og Miljø, Struer Kommune  
Henning Hansen, Kommunaldirektør, Ikast-Brande Kommune  
Lone Jager Neldeberg, Erhvervskonsulent, Ikast-Brande Kommune  
Lone Lyrskov, Kommunaldirektør, Herning Kommune  
Birgit Fogh Rasmussen, Kommunaldirektør, Lemvig Kommune  
Christian Bertelsen, Vicekommunaldirektør, Skive Kommune  
Lasse Jacobsen, Kommunaldirektør, Viborg Kommune  
Gregers André Pilgaard, Udviklingschef, Silkeborg Kommune  
Peter Donslund, Chef for Ekstern Udvikling, Ringkøbing-Skjern Kommune  
Lars Møller, Kommunaldirektør, Holstebro Kommune  
Helle Hastrup, Direktionssekretær, Holstebro Kommune (Ref.)

Erik Jakobsen, Lufthavnschef, Karup Lufthavn

### Referat:

1. Drøftelse af modeller for kommunal kapitaltilskud  
*Bilag: Sagsfremstilling fra december 2012 vedr. kapitaludvidelse*

Baggrunden for mødet er Karup Lufthavns økonomiske situation.

Som følge af fald i passagerantallet besluttede ejerkredsen bag Karup Lufthavn i 2012 at yde kapitaludvidelse til Karup Lufthavn på i alt 10 mio. kr. De 5 mio. kr. blev udbetalt i 2012 og herudover blev der stillet en garanti om yderligere 5. mio. kr.

Den 25. juni 2014 var ejerkredsens Økonomiudvalg inviteret til møde i Karup Lufthavn. Baggrunden for dette møde var Lufthavnens fremtidige økonomi set i lyset af faldende passagertal og den deraf afledte virkning på lufthavnens økonomi.

På mødet den 25. juni 2014 var der opbakning fra borgmestrene til at arbejde videre med et oplæg om en tilkendegivelse fra ejerkredsen om en under-skudsgaranti på 6 mio. kr. i 2016 og 6 mio. kr. i 2017.



Det blev på den baggrund besluttet, at

- Hver kommune behandler en indstilling om at stille en samlet underskudsgaranti i 2016 og 2017 på i alt 12 mio. kr. fra hele ejerkredsen
- Fordelingsnøglen af de 12 mio. mellem ejerkredsen er den model, der blev anvendt i forbindelse med kapitaludvidelsen i 2012 (model 4)
- Ikast-Brande og Holstebro udarbejder et oplæg til en fælles sagsfremstilling, der efterfølgende behandles i de enkelte kommuner
- Der indskrives i sagsfremstilling krav til Karup Lufthavn i form af opfølgning og afklaring ultimo 2015 af den videre drift af Karup Lufthavn
- Underskudsgarantien skal behandles snarest muligt i de enkelte kommuner.

Der er til referatet vedhæftet udkast til brev fra Karup Lufthavn til ejerkredsen om lufthavnens økonomiske situation.

2. Muligheder for sikring af yderligere konkurrence i Karup Lufthavn  
*Bilag: Notat vedr. kommunernes muligheder af 3. juli 2014*  
*Bilag: Notat af 8. december 2012*

3. Drøftelse af muligheder for samarbejde med virksomheder og erhvervsråd

Punkt 2 og 3 blev behandlet under samme punkt.

Erik Jacobsen orienterede om tankerne bag "Karupflyet" og vilkårene herfor.

Der var opbakning til ideen bag "Karupflyet". Der var enighed om, at de virksomheder i hver kommune, der oftest anvender Karup Lufthavn, skal kontaktes med henblik på invitation til at deltage i et efterfølgende informationsmøde med henblik på investering i "Karupflyet".

Det blev påpeget, at det er vigtigt, at det er et gennemarbejdet og professionelt oplæg, der præsenteres for virksomhederne på et informationsmøde.

Det blev besluttet, at

- Der arbejdes mod at have beslutning om og drift af "Karupflyet" klar til primo marts 2015
- Hver kommune kontakter 2-4 relevante virksomheder og orienterer om tankerne bag "Karupflyet" og inviterer dem til informationsmøde med udbyderen. Det forventes, at informationsmødet afholdes i efteråret 2014
- Karup Lufthavn fremsender en oversigt over de virksomheder, der er relevant for den enkelte kommune at kontakte. Materialet fremsendes til Holstebro Kommune, der efterfølgende videredistribuerer til kommunerne
- Karup Lufthavn og Holstebro Kommune kontakter relevante rådgivere med henblik på kvalificering af forretningskonceptet vedrørende virksomhedernes investering i "Karupflyet". Konceptet skal efterfølgende præsenteres på informationsmødet til efteråret.

4. Eventuelt  
Ingen punkter.