

## Sjørring



## Landsbyen i dag

Byen er oprindeligt (1795) opstået som 8 gårde beliggende ved søenden (deraf navnet Sjørring). Senere er bebyggelse trukket op mod landevejen mellem Hobro og Viborg. 4 af stuehusene fra de oprindelige gårde er tilbage. I dag bor der ca. 150 personer i Sjørring. Folketallet er nogenlunde konstant.

Sjørring ligger særdeles naturskønt ned til Tjele Langsø og med skov indenfor gåafstand. Der er ingen huse til salg for tiden men der har i perioder været nogen udskiftning og nogle huse har stået til salg gennem længere tid. Der kommer både unge familier og ældre til byen som tilflyttere. Ofte er der familierelationer til egnen blandt tilflyttere. Der er ikke bygget meget nyt i byen, men en ny grundudstyknig (storparcel) er planlagt.



Der er ingen butikker i byen. Der er 4 fuldtidslandbrug tilbage samt en lang række enkeltmandsvirksomheder: tømrer, snedkere, smede, maskinstation, zoneterapeut, psykoterapeut og gårdbutik. Nærmeste mulighed for børnepasning er i Lindum. Nærmeste skole er i Vammen (0-6.klasse) samt Rødding (7-10. klasse). To busruter mellem Viborg og Hobro (over hhv. Vammen og Foulum) servicerer Sjørring. Busserne har jævnlige afgange på hverdage men ikke i weekender. Der er ingen busforbindelser til Ørum eller Randers.



Forsamlingshuset er en afgørende kvalitet som det naturlige samlingssted i byen. Foruden forsamlingshusets bestyrelse er der følgende foreninger: KIS (Kvinder I Sjørring), vandværkets bestyrelse samt forening for frysehuset. Der holdes årligt flere faste arrangementer (høstfest, julehygge, forårskoncert, midsommerfest, whiskysmagning), samt forskellige andre arrangementer fx loppemarked. Der er generelt stor tilslutning til de arrangementer, der holdes. Sammenholdet og fællesskabet i forbindelse med foreningslivet og de lokale

arrangementer er en stor kvalitet i byen.

## Problemstillinger

I det følgende er opstillet en række problemstillinger som er rejst af byens borgere i fht. byens fremtidige udvikling:

- Skolen ligger langt væk (Vammen og Rødding) hvilket gør at børnenes kontaktnet bliver meget spredt og

- med stor afstand. Da der var skole i Lindum var kontaktnettet tættere på.
- Man er i dag meget afhængig af at kunne transportere sig selv rundt i området og de fleste familier må have to biler.
  - Den private transport fylder meget i dagligdagen da der skal køres til alting. Den offentlige transport er ikke særlig fleksibel og kan være besværlig at benytte.
  - Det er forholdsvis dyrt at istandsætte de gamle landbrugshuse til boliger af moderne standard, som vil kunne tiltrække købestærke tilflyttere.
  - Nærheden til motorvejen kunne udnyttes bedre.
  - Der må ikke komme til at stå tomme huse hvor typer som Låsby-Svendsen udlejer til socialt dårligt stillede familier.
  - Det er altafgørende at bevare fællesskabet som er det bærende element i området. Generelt har der været nye kræfter klar til at tage over når nogen ikke længere har kunnet medvirke i foreningslivet.
  - Der er ikke de store konflikter i området. Der har været lidt diskussioner omkring udnyttelsen og brugen af noget fælles jord ved søen.
  - Man mangler et sted at flytte hen hvis man som ældre ikke kan blive boende i Sjørring – der er ingen af de større byer i området der virker som det naturlige tilflytningssted. Et lokalt Olle-kolle kunne være en mulighed, men det er nok svært at få etableret (lovgivning og økonomi).
  - Kommunesammenlægningen kan betyde en yderligere centralisering og fx risikerer skolen i Vammen at blive nedlagt. Men sammenlægningen kan også give mulighed for at styrke området under et.

## Landsbyens fremtid

### Mål/ønsker

- Sjørring skal også fremover primært være en boligby med et aktivt foreningsliv. Sjørring behøver ikke udvikle sig voldsomt, men man skal naturligvis undgå tilbagegang. Et enkelt nyt byggeri er på vej og hvis der skal bygges yderligere skal der udstykkes storparceller – almindelige grunde sælger ikke på landet.
- Området som et rekreativt åndehul med skov og sø.
- Storparceller vil evt. kunne trække købestærke folk (fx ansatte på Foulum) til området.
- Man vil gerne indgå i samarbejder med andre byer, virksomheder og lign. – fx kunne man forestille sig et samarbejde med Foulum om biobrændsel.
- Der har været antræk til samarbejde mellem Lindum og Sjørring, men det kniber lidt (delvist af historiske årsager). Man har tradition for at "klare sig selv".

### Projektforslag

- **Badebro** ved Langsøen samt **bedre rekreative stiforbindelser** i området generelt
- De lokale beboere skal selv påtage sig opgaven med at gøre området til et godt sted at være – så der fortsat vil være folk som vælger at bosætte sig der.
- I forbindelse med **samarbejdsprojekter** skal man være bedre til at tale sammen og være realistiske mht. projektets omfang og indhold (fx er det måske ikke realistisk at kunne fylde en ny hal i Vammen med arrangementer og sport).
- Etablering af **stiforbindelser** til cyklister og gående langs landevejen.
- **Storparceller** som kan trække ressourcestærke tilflyttere til lokalområdet.

## Fakta om landsbyen

Indbyggertal	Ca. 150 personer.
Boliger	Ca. 70 boliger. Ingen byggegrunde.
Erhverv	4 fuldtidslandbrug samt tømrer og snedkere, smede, maskinstation, zoneterapeut, psykoterapeut og gårdbutik.
Butikker	Gårdbutik. Nærmeste indkøb i Onsild (3 km).
Skole	Nærmeste skoler er 0-6. klasse i Vammen (11 km) og 7.-10. kl. i Rødding (15 km).
Børnepasning	Børnehave i Lindum (3 km).
Kollektiv trafik	Bus Hobro-Viborg (rute 66 og 67) med jævnlig afgang på hverdage. Ingen bus i weekenden.
Foreninger	KIS (Kvinder I Sjørring), forsamlingshusets bestyrelse, vandværkets bestyrelse
Mødesteder	Forsamlingshuset i Sjørring (plads til ca. 90 mennesker).
Links	<a href="#">Hjemmeside for landsbyrådet</a>

Øvrigt

Se referat fra landsbymøde: [\[ikon\] Landsbymoede\\_Sjoerring\\_020305.doc](#) (54 KB)