



**Vi vil vækst
bygge og bo**

**Borgerplan for
Sdr. Rind og Rindsholm**

et lokalsamfund,
hvor vækst og velfærd
skal gå hånd i hånd.

Borgerplanens indhold

- Værdier og visioner
- Byvækst
- Byudvikling og byforskønnelse
- Trafikale forhold
- Foreningsarbejde
- Offentlige serviceydelser
- Naturen - adgang til naturoplevelser
- "Her og nu" projekter til arbejdsgrupper

Borgerplanen rummer konkrete forslag, ideer og visioner om fremtiden og skal betragtes som et resultat af lokalrådets arbejde med indholdet fra spørgeskemaer og udviklingsværksteder. Vi mener derfor, at planen med god ret kan betragtes som lokalsamfundets ønsker for fremtiden. Nogle forslag er direkte afhængige af en positiv medvirken af byrådet og de kommunale myndigheder, mens andre forslag kun er afhængige af, at **vi borgere selv smøger ærmerne op og tager fat.**

Du kan også være med.

Vi vil derfor opfordre alle interesserede borgere til at tage ansvar i forhold til dette og være med til at oprette aktionsgrupper. Lokalrådet vil støtte aktive engagementer og medvirke til at sætte noget i gang.



Forslag – ideer – visioner

Borgerplanen skal være vores redskab i arbejdet med

- at skabe plangrundlag for en udvikling af vore to byer,
- at forbedre den offentlige og den private service mest muligt i hele lokalområdet og
- at udvikle forenings- og kulturlivet og derigennem styrke fællesskabet i lokalområdet.

Fællesskab

Samfundet bygger på fællesskaber mellem mennesker, det gælder i det store som i det små. Der hvor fællesskaber trives, er der de bedste betingelser for stor livskvalitet.

Derfor har lokalrådet også brugt en del tid på at diskutere værdier og hvilke visioner, vi bør fremhæve i vores borgerplan.

“Vækst og udvikling i et samfund kommer ikke udefra, men af egne fælles kræfter tilført nødvendig hjælp udefra.”



Visioner

Vi vil/skal

- Arbejde for vækst og udvikling i begge landsbyer.
- Skabe gode bo-muligheder til ældre, der gerne vil blive i det kendte miljø.
- Sørge for sikre skoleveje til alle børn.
- Arbejde for de bedst mulige løsninger på alle lokale trafikale forhold.
- Styrke landsbyidentiteten.
- Styrke og udbygge foreningslivet.
- Arbejde for børnepasning i lokalområdet, både dagpleje og vuggestue/børnehave.
- Arbejde på at forbedre tilbud om legestue og legepladser.
- Udnytte de muligheder, naturen i området giver.
- Sørge for et godt velkomstprogram for tilflyttere.
- Opbygge en velfungerende hjemmeside.
- Aftale årlige perioder, hvor vi alle har fokus på byforskønnelse.
- Acceptere det enkelte menneskes ret til sin egen personlige tolkning af begrebet velfærd og respektere dets ret til at vælge ud fra dette.

Værdier

Ethvert socialt fællesskab rummer og styres af fælles værdier, holdninger og normer. Dette gælder også i et landsbyfællesskab.

En definition af landsbyidentitet vil kort være: et mindre byområde med et større landområde, hvor borgerne på tværs af fag, status, alder, kultur og religion mødes i sociale sammenhænge på en positiv og konstruktiv måde.

I Sdr. Rind/Rindsholm er begreber som **ro, tryghed, fællesskab, sammenhold og hjælpsomhed** nævnt som vigtige i de sociale relationer.

I Sdr. Rind/Rindsholm er der **åbent og frit**, der er **vide rammer for personlige udfoldelser og initiativer**, men der er også **mulighed for at begrænse sine aktiviteter**, hvis dette ønskes.

Dog er der, som i alle andre landsbyer, et **indbygget ansvar i friheden**, nemlig **ansvaret for landsbyens liv og fremtid**. Vil borgerne, at der skal ske noget i deres område, skal de selv tage téten. Det er en udfordring, måske en besværlig udfordring, men med den store gevinst, at den enkelte borger har reel indflydelse.

Sdr. Rind/Rindsholm har en **bynær central beliggenhed** 5-8 km fra Viborg centrum. **Huse og grunde er billige**. Der er **god adgang til naturen** og de muligheder, den giver. Her kan nævnes **Rindsholm Mølle** og **Vedsø, Nørreådal** og **Randrup Mølle**.

Der er **kro, kirke, forsamlingshus og legepladser**. En **stor velfungerende idrætsforening, pensionistforening** og en **borger- og kulturforening**.

Der er et godt **samarbejde** med Vinkel omkring **forskellige kulturelle arrangementer**, ligesom **vi "deler" præst**.

Beboerbladet udkommer 6 gange om året og er lokalområdets **aktivitetskalender** og **nyhedsformidler**.

Byudvikling

I forbindelse med kommunalreformen i 1970 blev de nye planlove gennemført og taget i brug. Nu skulle al byudvikling fremover styres gennem kommuneplan og regionplan.

FAKTA:

I regionplanen betegnes bysamfund i det åbne land enten som byzonebyer eller som afgrænsede landsbyer. Al byvækst skal ske i byzonebyer med udgangspunkt i den enkelte bys muligheder og kvaliteter. Her kan planlægges boligområder og udlægges arealer til småerhverv. ***Det er her, væksten skal ske.***

I den afgrænsede landsby er der derimod meget begrænsede muligheder for byggeri. Inden for afgrænsningen kan der evt. findes plads til ***enkelte nye boliger***, ligesom det ikke er umuligt at placere mindre virksomheder tilknyttet landbruget eller andet byggeri til lokal orienteret erhverv som håndværk og dagligvarebutikker.

Både Sdr. Rind og Rindsholm har i gældende kommuneplan status som afgrænsede landsbyer.

Byrådet har en afgørende indflydelse på, hvilken status det enkelte bysamfund tildeles. Her i efteråret 2008 udarbejdes forslag til den nye kommuneplan 2009-2021, som skal vedtages i foråret 2009. Lokalrådet har i foråret 2008 fremsendt begrundede ønsker om ændring af status, således begge bysamfund får status som **byzonebyer**.

I samme forbindelse har vi til politikere og planlæggere fremsendt forslag til en kommende byudvikling i vort lokalområde. Vi har taget udgangspunkt i, at Rindsholm og Sdr. Rind er 2 forskellige bysamfund med forskellige behov og muligheder. Men vi er også overbevist om, at med fælles fremtidsplaner vil vi stå stærkt i arbejdet med at overbevise politikere og planlæggere om vore ønsker for fremtiden i vort lokalområde.

Rindsholm

- Viborgs grønne forstad og lokalområdets "stationsby".

Rindsholm er en blanding af gammelt og nyt. Det gamle Rindsholm, det vil sige området med Rindsholm Kro, stationsområdet og Rindsholm Mølle, har et særligt behov for planlægning. Historiske bygninger, fredsskov, natur med sø og vandløb kan blive en naturperle, men det kræver investeringer og ikke mindst en indsats fra kommunens planlæggere. Det nyere boligområde fra 70-erne langs Gl. Aarhusvej er *ikke* et resultat af planlægning, men i høj grad en følgevirkning af anlæg af den 4-sporede A26. Hele byen bør overføres til byzone, og der skal gennem lokalplanlægning sørges for, at Rindsholm som by kan udvikle sig til en attraktiv forstad til Viborg.



Følgende forslag er indsendt til kommunen:

- Rindsholm bliver byzone, og der udarbejdes snarest muligt lokalplan for området.
- Der udarbejdes bevaringsplan for hele mølleområdet og samtidig gives mulighed for udnyttelse af de gamle møllebygninger til bl.a. boliger.
- Der skaffes mulighed for byfornyelse omkring den gamle stationsplads og Rindsholm Kro. Genåbning af "stationen".
- Der udarbejdes plan for et nyt boligområde mod syd og med adgang til Kjellerupvej ved rundkørslen.
- I den kommende lokalplan for Rindsholm udlægges fællesarealer med plads til et moderne udendørs mødested.

"Stationsbyen" Rindsholm

Rindsholm havde ca. 100 år som "stationsby", inden der blev lukket og slukket i den gamle stationsbygning for ca. 40 år siden. Men nu lægges der op til, at togtrafikken igen skal være med. Der arbejdes meget på at genåbne stationer, og på længere sigt taler man ligefrem om at udbygge jernbanenettet. På længere sigt vil der være stor mulighed for, at Rindsholm igen vil være - om ikke station - så i hvert fald "trinbræt".

Stationspladsen og hele det øvrige byområde omkring Rindsholm Kro venter på, at der kan komme gang i en byfornyelse. Med en kommende trafikomlægning i Rindsholm vil der være skabt grundlag for, at 40 års tilbagegang kan ophøre, og byen kan genopstå som et moderne trafikcenter i lokalområdet.



Rindsholm mølleområde

Historien om Rindsholm som by er først og fremmest historien om den gamle Skaber Mølle og den efter 1896 moderniserede virksomhed under navnet Rindsholm Mølle. Den blev et aktiv for egnens befolkning i kraft af de mange arbejdspladser. I samspillet med jernbanen var der skabt basis for et industrieventyr, der har sat sit præg på området. En lille stationsby voksede frem omkring stationen og Rindsholm Kro ved Aarhusvej. Et sidespor til møllen sørgede for varetransporten. De gode tider indenfor møllebranchen i 1. halvdel af det 20. årh. afspejler sig tydeligt i de præsentable og solide bygninger.

I den nye kommuneplan skal der skaffes plangrundlag for, at hele mølleområdet kan blive en integreret del af Rindsholm by. Der skal gives mulighed for, at interesserede vil investere og medvirke til at give byens gamle kulturlandskab med møllebygningerne nyt liv.

En væsentlig del af naturområdet med Rindsholm Mølle er fredsskov. Møllebygningernes nærmeste omgivelser er meget forsømte og fyldt med ældre - og efter lokalrådets mening - ikke bevaringsværdige udhuse. Det vil være oplagt gennem udstykning at give mulighed for enkelte nye boliger, så møllebygninger og områdets øvrige boliger vil kunne få sammenhæng. Samtidig vil der kunne foretages en omfattende renovering af bevoksningen, således hele området kan fremtræde harmonisk. Den private adgangsvej til "det hvide hus", Rindsholmvej 97, kan også være adgangsvej til de udstykkede skovparceller. Ligeledes foreslår vi, at der i forlængelse af denne skabes mulighed for offentlig adgang til Vedsø ad en eksisterende natursti.

Følgende forslag er indsendt til kommunen:

- Hele området skal overføres til byzone.
- I eksisterende og bevaringsværdige bygninger gives mulighed for anden anvendelse (boliger).
- Der gives mulighed for udstykning af et areal til boliger, der integreres med de eksisterende møllebygninger og naturområdet mod Vedsø og samtidig kan være med til at skabe helhed i den samlede bebyggelse.
- Mølleanlæggets store gårdsplads renoveres på en sådan måde, at Rindsholm Mølleanlæg virkelig vil kunne leve op til at "udgøre en fornem afgrænsning af byen".

Byudvikling og trafik i Rindsholm syd

I forbindelse med lokalplanlægning af Rindsholm er det oplagt at inddrage arealerne mod syd ud til rundkørslen på Kjellerupvej. Her er der plads til et særdeles attraktivt boligområde med direkte adgang til det overordnede vejnet. Skovrejsning i nødvendigt omfang skal være med til at fastholde indtrykket af naturomgivelserne.



 boligområde

 skovrejsning

Regionalbusserne Silkeborg-Viborg kører gennem Rindsholm, og det bør fortsætte. Men det er et stort problem med anden uvedkommende trafik gennem Rindsholm ad Gl. Aarhusvej. Vi mangler en busluse i den sydlige ende af byen. I forbindelse med planlægning af det nye boligområde etableres en busluse på Gl. Aarhusvej, og der planlægges en "sivevej" gennem det nye boligområde, således at beboere langs Gl. Aarhusvej også får adgang til Kjellerupvej.

Infrastruktur

Trafikoplægning og trafiksikkerhed i Rindsholmområdet

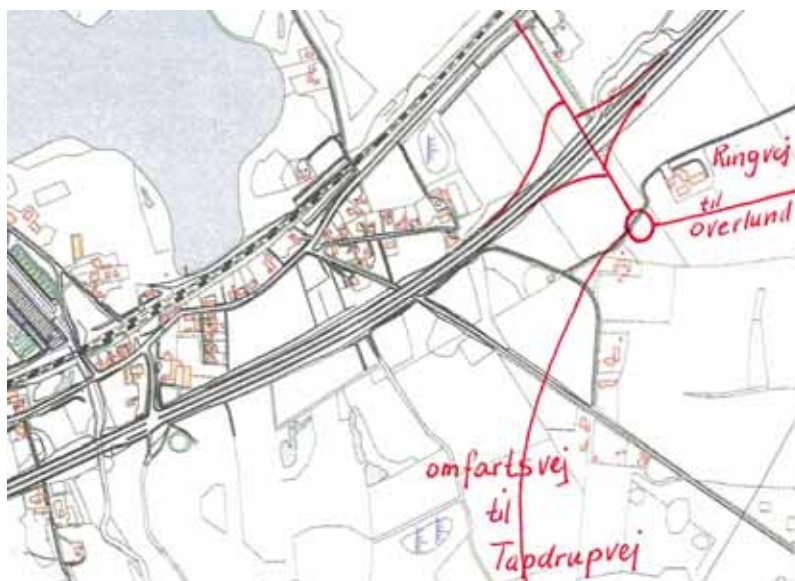
Der har efterhånden gennem mange år været diskuteret meget om, hvordan en "Østre Ringvej" fra Overlund/Tapdrup til Rindsholm skulle føres gennem naturområderne langs Nørreådalens. Imens er trafikproblemerne i Bruunshåb, på Bruunshåbvej og i Rindsholm vokset fra år til år.

Der skal besluttes noget nu!! Det må være helt klart, at Rindsholms veje er til lokaltrafik. Der skal lukkes for adgang til og fra A26 ved Rindsholm Kro.

En "Østre Ringvej" fra Rindsholm til Overlund skal forbindes med A26, og et passende sted til dette er umiddelbart syd for rasteplassen (se kortet). Forslag herom er indsendt til Plan- og Udviklingsafdelingen.

Samtidig ønskes den nuværende Bruunshåbvej bevaret som en lokal "stillevej" med plads til cyklister, fodgængere og motionister, og dermed en effektiv løsning på den nuværende trafikfarlige skolevej.

Det voksende antal biler på de lokale veje indskrænker valget af transportmiddel. Derfor skal der i den fremtidige planlægning af infrastruktur i vores lokalområde sættes fokus på trafiksikkerhed og cykelstier. Det skal være sikkert at cykle mellem vore 2 bysamfund. Ligeledes er det oplagt, at Gl. Aarhusvej i sin fulde udstrækning ind til Lindholm Biler bliver forsynet med cykelsti.



Sdr. Rind – lokalområdets bynære landsby

Sdr. Rind er en gammel landsby fra middelalderen. Byen havde en god vækst indtil 1970. De nye boliger blev hovedsageligt bygget langs bygaden, Sdr. Rindvej, og dette var med til at give byen en meget langstrakt facon. Fra 1965-1980 dukkede 2 nye boligområder op langs Skaunvej og Rindsbækvej, og skolens nedlæggelse i 1991 gav efterfølgende plads til et lille antal lejeboliger.

I de sidste 10-15 år er der sket en betydelig modernisering af byens boliger, og med en gennemsnitsalder på ca. 35 år er Sdr. Rinds befolkning ét af de yngste bysamfund i Viborg kommune.

Lokalrådet mener, at den bynære landsby skal tildeles en ny aktiv rolle i kommunens bosætningspolitik.



Følgende forslag er indsendt til kommunen:

- Et boligområde sydvest for Skaunvej. Skal snarest muligt byggemodnes og i den nye kommuneplanperiode 2009-2021 skabe grundlag for en vækst i en størrelsesorden af 4-5 boliger om året.
- Sdr. Rind bliver overført til byzone, og at der snarest udarbejdes lokalplan for byen.
- Et byvækstområde syd for byen omkring Skaunvej ud mod A26 med mulighed for en langsigtet byudvikling.
- Byfornyelse af bymidten omkring forsamlingshuset.
- Byforskønnelse af landsbyens hovedgade, Sdr.Rindvej.
- Byfornyelse af området omkring Koldinghus.

Byens udviklingsretning

Nærhed til den overordnede infrastruktur vil få stor betydning i fremtiden, når der skal vælges bolig. Sdr. Rind har en rigtig god beliggenhed tæt på jernbane og A26/Kjellerupvej. Arealerne sydvest for Sdr. Rind ud mod A26 er oplagte muligheder for en fremtidig byudvikling. Boligområder omkring Skaunvej og Klovenhøjvej vil have direkte adgang til både A26 og Kjellerupvej. Sdr. Rind skal vokse mod syd.

I forbindelse med lokalplanlægningen inddrages et areal vest for Skaunvej, således der snarest muligt kan være byggegrunde til rådighed. Vi ønsker udstykningsplaner, der tilgodeser fællesskabet, det vil sige, giver borgerne gode fælles rammer at bo i, fællesarealer med natur og gode fritidsmuligheder for børn. Trafiksikkerhed skal have en meget væsentlig plads i planlægningen, og stisystemer af forskellig slags (gang-, løbe-, cykel- og ridestier) er af stor betydning.



Byforskønnelse og byfornyelse

Selvom Sdr. Rind er en gammel landsby (8-900 år), er det bygninger fra de sidste 100 år, der præger bybilledet. Kun få er ældre. Bygaden, Sdr. Rindvej, giver et ganske godt billede af den udvikling, som landsbyen har gennemlevet. Der er bygninger, som ønskes bevaret for på den måde at fastholde, at Sdr. Rind er en gammel landsby og har den atmosfære, som ældre bygninger og deres omgivelser giver. Det vil være ønskeligt, at renovering og modernisering sker med hensyntagen hertil.

Forsamlingshuset på Sdr. Rindvej 47, skolebygningerne fra 1931, den tidligere landsbysmedie og Koldinghus, landsbyens gamle fattighus på Sdr. Rindvej 93, er alle eksempler herpå.

Byfornyelse af bymidten omkring forsamlingshuset, byforskønnelse af området omkring Koldinghus og den gamle smedie og byforskønnelse af den gamle landsbygade i sin fulde udstrækning bør så vidt muligt medvirke til at forstærke indtrykket/oplevelsen af den gamle landsbygade med dens pladser.

Der arbejdes i øjeblikket med at finde forslag til beplantning ved kirkens p-plads. Fra lokalrådets side ønsker vi at inddrage det samlede bybillede i projektet, idet vi ser kirkens p-plads som en meget synlig del af bygaden.

Forslag til oprettelse af projektgruppe under lokalrådet, som skal arbejde videre med ideer til forskønnelse af Sdr. Rindvej i dens fulde udstrækning fra byskilt til byskilt.



Byfornyelse omkring Koldinghus

I modsætning til området omkring kirke og forsamlingshus er den østlige del af Sdr. Rind ikke så gammel. Før 1800 var Koldinghus eneste bygning i området. Først efter 1850 begyndte der langsomt at ske noget. Koldinghus ophørte med at være fattighus og gav plads til en husmand her på landsbybøndernes fællesjord. Omkring 1900 flyttede smedien hertil fra forsamlingshuspladsen, og i løbet af de næste 75 år voksede en lille bydel frem, først og fremmest omkring "Skovvejen", som Sdr. Rindvej blev kaldt før i tiden.

Nu efter 100 år er smedevirksomheden ophørt, men Sdr. Rind Auto er i mellemtiden dukket op i bybilledet. Koldinghus har været sommerhus en lang periode, men er nu medvirkende til, at der skal tænkes på byfornyelse i området.

Boligselskabet er nået langt med et boligprojekt, som Koldinghus skal være en del af. Det bør resultere i en grundig vurdering af omgivelserne med henblik på fornyelse, først og fremmest for at forbedre oversigtsforholdene i krydset Brandstrupvej/Sdr. Rindvej, men også for at give bygaden et løft.

Forslag om nedsættelse af arbejdsgruppe der kan udarbejde et forslag til byforskønnelse af området.



Byudvikling og trafikikkerhed

Byvækst betyder flere boliger og vil dermed øge trafikken i Sdr. Rind. Når der kommer byvækst i Sdr. Rind, bør der tænkes seriøst på, hvordan de trafikale forhold løses bedst muligt.

Der bør i forbindelse med byudviklingen 2009-2021 anlægges en fordelingsvej, der dels betjener boligområderne, og dels i færdig udførelse vil kunne overtage meget af trafikken gennem Sdr. Rind, ad Sdr. Rindvej. Den gamle landsbygade er smal og uden mulighed for fortov. Lastvogne og store landbrugsmaskiner gennem byen sørger for, at rabatterne en stor del af året er opkørte og fyldt med huller trods regelmæssige reparationer.

Vi ønsker Sdr. Rindvej som en fremtidig stillevej, hvor det er muligt at give den et velplejet udseende og samtidig gøre den trafikikker for fodgængere og cyklister.

I forslaget til langsigtet byudviklingsplan indgår derfor en ny fordelingsvej (en form for omfartsvej) som vist på kortet. Vi forestiller os, at den nye vej er tænkt ind i planlægningen af de kommende boligområder på de arealer, vi foreslår inddraget til byvækst.



Kollektiv trafik

Fra staten er udmeldt

- "At bosætning og investering i infrastruktur skal spille tæt sammen i den fremtidige planlægning". (Fordebat kommuneplan).
- At udgifterne til den kollektive trafik skal holdes i ro.

Det vil få betydning for planlægning af byudvikling og vil også nødvendiggøre omlægninger af den kollektive trafik i fremtiden.

Vores lokalområde er bynær (5-10 km fra Viborg bycenter) og beliggende omkring både A26, Kjellerupvej og jernbanen. Vi har dermed en umiddelbar og let adgang til den overordnede infrastruktur.

Vi ønsker, at de kollektive trafikmuligheder i fremtiden skal være et reelt alternativ til bilen.

- Det skal kunne betale sig at benytte bussen eller toget.
- Der skal være den nødvendige transport for skolesøgende i alle aldre.
- Flest mulige skolebusruter skal være åbne for alle.
- Busafgange der kan bruges af lokalområdets ældre.

Vi ønsker en effektiv busforbindelse til Viborg, på længere sigt vil en by/lokalbusforbindelse f.eks Viborg-Rindsholm-Sdr.Rind-Brunshåb-Overlund-Viborg måske være en bedre mulighed end den nuværende rute 55.

Vi ønsker ligeledes på længere sigt "et trinbræt" i Rindsholm.

Lokalrådet vil tage initiativ til spørgeskemaundersøgelse i Sdr. Rind og Rindsholm for at få klarhed over, hvad vi skal arbejde videre med og sende frem til kommunen i 2009.

Foreningslivet

Vi ønsker:

- En byudvikling i vort område, der kan bære frem mod et dynamisk lokalsamfund med **stærke lokale foreninger**.
- Et grønt lokalområde med gode muligheder for at dyrke alsidige **friluftsktiviteter**.

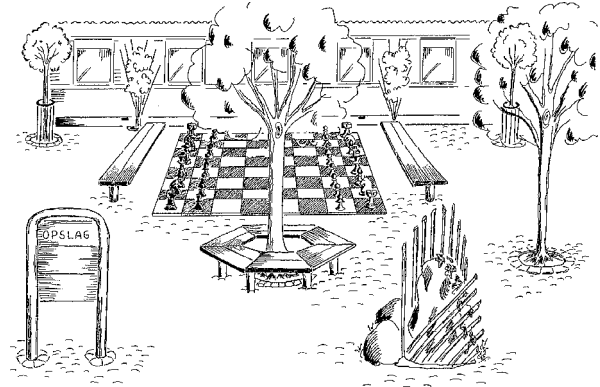


Vi vil arbejde på:

- *at styrke og udvikle forenings- og kulturlivet,*
- *at udvikle vore traditionelle mødesteder, men også etablere nye mødesteder, hvor det er naturligt at mødes i det daglige og*
- *at beboere i vort lokalområde finder det naturligt at medvirke i lokale kulturelle og sociale begivenheder.*

Sdr. Rind - Rindsholm forsamlingshus

er lokalområdets kulturhus. Huset ejes af Viborg kommune og drives af Borger- og Kulturforeningen. Gennem 100 år har bygningen været sognets mødested til for- eningsarrangementer og private sammenkomster.



Borger- og Kulturforeningen vil arbejde på, at forsamlingshuset kan finde sin plads og berettigelse i lokalområdet i det nye århundrede. Det skal ske først og fremmest ved sammen med menighedsråd og områdets øvrige foreninger at skaffe grundlag for større kulturelle arrangementer.

Endvidere vil Borger- og Kulturforeningen forsøge at fremme nye tiltag, der kan styrke det folkelige fællesskab, og i den forbindelse vil vi fremhæve, at forsamlingshusets store parkeringsområde rummer mange muligheder som **udendørs mødested**.

Der bør nedsættes en arbejdsgruppe med det formål at indsamle og bearbejde ideer til et skitseforslag for et udendørs mødested i tilknytning til forsamlingshuset.

Idébank:

Legeplads, grill/bålhytte, rulleskøjte- og skatemuligheder, fællesspisning på nye måder, store kagedag, almindelig grillaften, vejfest ect.

DRIVHUSET – lokalområdets borgerhus

Den tidligere skolebygning blev efter skolelukningen i 1991 stillet til rådighed for lokalområdet. Huset har haft en meget stor betydning for børn og unge i området. Straks efter skolelukningen i 1991 startede Juniorklubben i lokalerne på 1. sal og efter få år havde den god tilslutning, ikke blot fra Sdr. Rind og Rindsholm, men også fra Vinkel og Bruunshåb.

Legestuen for dagplejebørn har også været en fast aktivitet i huset siden 1992 og har indrettet sig i stueetagen. Lokalerne her bruges ligeledes af sundhedsplejerske og mødregrupper. Et legepladsudvalg sørgede for, at skolens "gamle" legeplads blev et aktiv ikke blot for legestuens børn, men for alle landsbyens børn.

Foreningsmøder afvikles i huset og er dermed blevet base for områdets foreningsarbejde.

Der **har været** madklub og computerklub, og igennem en årrække har det været populært at afholde børnefødselsdage i huset.

I udhuset er de 2 tidligere garager blevet benyttet af Juniorklubben, ligesom Amatørscenen i mange år har disponeret over lokaler til opbevaring af tøj og materiel.

Der blev i adskillige spørgeskemaer givet udtryk for, at lokalerne kunne bruges mere, der manglede liv i huset, og forslag til nye aktiviteter blev også nævnt.

I princippet er de 2 bygninger og legeplads at betragte som et **borgerhus**, der frit kan benyttes af hvem som helst i lokalområdet, også uden at der er tale om en forening.

Måske er problemet, at der er for lidt fokus på Drivhuset og i det hele taget for lidt viden om mulighederne, og hvem der kan / skal tage initiativer.

Lokalrådet foreslår, at Borger- og Kulturforeningen sammen med lokalrådet samler en kreds af interesserede, der vil være med til at sætte fokus på Drivhus og omgivelser.

Idébank:

"Større" legeplads, legepladsdage, fritidsinteresseaftener, bogbyttcentral, mødested for seniorer, mødested for unge, udvidede aktiviteter på børnepasningsområdet, gæstedagplejehus, internet-café for begyndere m.m.

Sdr. Rind/Vinkel Idrætsforening

– i daglig tale kaldet SVIF – er områdets lokale idrætsforening, som dækker områderne Rindsholm, Sdr. Rind og Vinkel.

Foreningen er dannet i sin nuværende form i 1977, hvor Sdr. Rind I.F. og Vinkel I.F. blev slået sammen til SVIF.

Foreningens formål er at alle områdets beboere kan dyrke idræt lokalt og have socialt samvær uanset alder og niveau.

Der er ikke kun mulighed for at være aktiv medlem af foreningen, idet der også optages passiv-medlemmer. For dem afholdes der ét arrangement om året med spisning og socialt samvær. Der er et klubhus i både Sdr. Rind og Vinkel med hver en fodboldbane. I Vinkel er der også en tennisbane og to håndboldbaner.



Sdr. Rind Klubhus



Vinkel Klubhus

Foreningen har følgende idrætsgrene:

Bordtennis	Gymnastik	Motion (gang og løb)
Badminton	Håndbold	Tennis
Fodbolddsenior	Kroket	
Fodboldungdom	Gymnastik	

Bordtennis, badminton, fodboldungdom, gymnastik og håndbold foregår i samarbejde med Bruunshåb/Tapdrup I.F. Al indendørssport foregår i Møllehøjhallen i Bruunshåb og på Vinkel Skole.

Af øvrige aktiviteter er der:

Præmiewhist

Legepladser (i Sdr. Rind v/Drivhuset og i Vinkel v/klubhuset)

Sportsuge i uge 23 (holdes på skift i Sdr. Rind og Vinkel og arrangeres af festudvalget)

Foreningen har også en meget benyttet hjemmeside, hvor bl.a. nyheder og arrangementer annonceres: www.svif4ever.dk

Bestyrelse og udvalg arbejder hele tiden på at forbedre/udvikle foreningen både organisatorisk og på aktivitetssiden. I spørgeskemaerne kom der forslag til nye aktiviteter, hvoraf ét forslag (løb/gang) er igangsat. Forslag/ideer modtages altid gerne.

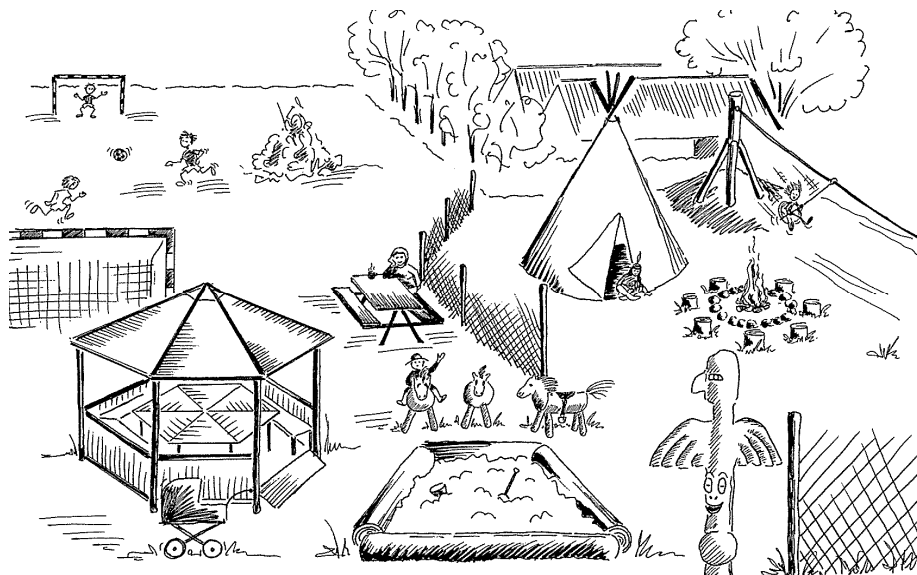
Idébank:

Familieaktiviteter, forhindringsbane, motionscenter, spinning.....

Mødestedet i Rindsholm

Rindsholm savner i høj grad fællesarealer. Gennem en årrække har byens borgere haft mulighed for at benytte en byggegrund og et græsareal fra en landbrugsejendom midt i byen, dels til legeplads og boldspil og dels som udendørs mødested til byens fællesarrangementer. Den gamle ejendom bør indgå i byplanlægningen på en sådan måde, at der gives plads til at udvikle et moderne udendørs mødested for alle aldersgrupper.

Forslag om at det oprettes en lokal arbejdsgruppe under lokalrådet, der får til opgave at komme med oplæg til et projektforslag.



Sdr. Rind og Rindsholm - midt i alt det grønne

Sdr. Rind og Rindsholm ligger i et naturskønt område med mark og skov, sø og vandløb. Der er et udbredt ønske om at øge mulighederne for større brug af naturområderne, først og fremmest ved at etablere stisystemer.

Stisystemer

Derfor vil vi arbejde for at skabe sammenhæng i naturen omkring Nørreåen. Vi ønsker et stisystem på begge sider og forbundet med en spang over åen på et egnet sted.



Mødested i naturen

Naturen er et spændende sted for børn at mødes i. Vi vil arbejde for, at der kan etableres et natur-aktivitetsområde for børn og voksne i alle aldre til såvel uformelle som organiserede aktiviteter.

En arbejdsgruppe nedsættes for at udarbejde et projektforslag, der kan danne baggrund for lokalrådets videre arbejde.

”Vækst og udvikling i et samfund kommer ikke udefra, men af egne fælles kræfter tilført nødvendig hjælp udefra”.

HANDLEPLAN PÅ 5 ÅRS SIGT

Vi ønsker kommunale beslutninger

- så der kan udstykkes byggegrunde i Sdr. Rind
- der kan give Sdr. Rind status som byzoneby
- der kan danne grundlag for lokalplan og nyt boligområde i Rindsholm
- der sætter gang i bevaringsplan for Rindsholm mølleområde
- om trafikoplægninger i Rindsholm
- der kan medvirke til større trafik-sikkerhed i lokalområdet

Vi borgere skal tage initiativ til

- at realisere vore planer om byforskønnelse i Sdr. Rind og i Rindsholm
- at udvikle et moderne mødested i Rindsholm
- at modernisere forsamlingshusets store parkeringsområde
- at gøre Drivhuset mere synligt som borgerhus for alle i lokalområdet
- planlægning og anlæg af naturstier i samarbejde med lods-ejerne
- udvikling af et naturaktivitetsområde i Nørreådal
- nye tiltag, der kan styrke det folkelige fællesskab i lokalområdet

Borgerplan 2008 bør betragtes som et afsæt ind i fremtiden. Det er lokalområdets udviklingsplan, forstået på den måde, at der hvert år skal være plads til nye tiltag og nødvendige revideringer af gamle forslag. Lokalrådet forventer, at borgerplanen som helhed skal tages op igen om 4 år for at sikre en nødvendig opfølgning og udvikling af de forslag borgerplanen indeholder.

Ifølge sine vedtægter skal Sdr. Rind-Rindsholm lokalråd

- Repræsentere Sdr. Rind-Rindsholmområdets interesser i forhold til byrådet.
- Sikre information, dialog og kommunikation om lokale forhold i Sdr. Rind-Rindsholm og blandt borgerne i Sdr. Rind-Rindsholm.
- Indsamle, bearbejde og videreformidle ideer, der kan fremme udvikling af Sdr. Rind-Rindsholm som lokalområde samt udvikling af miljø og trivsel i Sdr. Rind-Rindsholm.
- Varetage de opgaver og ansvarsområder, der vil kunne uddelegeres af byrådet til lokalområdet.
- Understøtte enkeltpersoner og gruppers aktive deltagelse i såvel lokalrådets som Viborg kommunes liv og udvikling.

Lokalrådet er således gennem sine vedtægter forpligtet til at sørge for, at borgerplanen til stadighed er under udvikling, og at den ligesom kommuneplanen skal revideres hvert 4. år.

Sdr. Rind, den 15. november 2008

Birthe Lindgaard

Kristian Madsen

Anette Ærboe

Knud Graversen

Erland Aarup (fmd.)