

Roum



Landsbyen i dag

Roum ligger i et ret kuperet, naturskønt terræn mellem Lund Bæk mod syd og Skravad Bæk mod nordvest. Byen er en gammel »vejby«, organiseret omkring en bygade, der oprindeligt har været en del af landevejsnettet mellem Hobro og Viborg. Hobrovej er siden ført nord om byen i en omfartsvej - og siden er denne gamle landevej erstattet af en helt ny, et stykke nord for byen. Trafikken på Hobrovej er dog stadig stærk nok til at være til gene for de nærmestboende. Særligt er der en del tung trafik til nærliggende virksomheder, især Kartoffelkompagniet lidt vest for byen.

Selve byen har i høj grad bevaret landsbyens charme. Flere af de gamle gårde ligger stadig i byen. Dog er ingen af dem i funktion som egentlige landbrug, men der er et enkelt mindre hobbylandbrug.



Byens midte ligger ved kirken, de gamle skolebygninger og den gamle brugs. Disse er alle fine bygningsværker, som giver byen karakter. Det samme gælder de to missionshuse, hvoraf det ene idag fungerer som klubhus for en motorcykelklub, mens det andet stadig fungerer som missions- og menighedshus.

I den østlige ende af byen er en af de gamle fir-længede gårde desværre i en fremskreden tilstand af forfald. De ellers fine bygninger er stærkt medtagne, og kan ikke reddes. Området giver denne ende af byen lidt karakter af spøgelsesby. Ellers er der dog ikke tomme huse i byen.

Der er en velfungerende legeplads syd for den gamle skole, og et mindre grønt område, »Korr«, omkring et lille vandhul ud mod Hobrovej. Sidstnævnte område bruges ikke så meget, dels på grund af trafikken på Hobrovej, og dels fordi jordbunden er ret våd.

Problemstillinger

- Der er behov for lokaler til fælles aktiviteter som musik, udstilling, fritidsaktiviteter for børn og unge mm.
- "Ruinen" er en skamplet på byen, og der er bred enighed om, at den skal ned. Men hvad skal sættes i stedet? Her er der mulighed for at bygge nyt, og samtidig supplere med nye boligtyper, som for eksempel andelsboliger (der kunne omfatte ældreboliger og ungdomsboliger), eller jordbrugsparceller. En anden

- mulighed er at lade grunden blive et grønt område. Det skal i givet fald holdes ved lige af borgerne.
- Legepladsen er byens vigtigste grønne fællesrum. Men der savnes en overordnet plan for udnyttelsen, og der er ønsker om en lang række faciliteter: Multibane, ny (længere, sværere) tarzanbane, gokartbane, spil, instrumenter. En legeplads for alle aldre!
 - Hastigheden ved indfaldsvejene er et generelt problem
 - Området ved Korr bruges ikke meget i dag. Måske på grund af trafikken, eller fordi der ikke længere er tømmerflåde?
 - Roud Tidende, Opslagstavlen ved busskuret samt mund til øre metoden er de vigtigste kommunikationsmidler i Roud. En hjemmeside kunne være en måde at forbedre informationen. Den kunne samtidig bruges i markedsføringen overfor tilflyttere, til kort over funktioner, stier etc. Forudsætningen er, at der findes en ansvarlig for vedligeholdelse og opdatering af hjemmesiden.
 - Bredbåndsforbindelse er et stort ønske, ikke kun i selve Roud men også i oplandet.
 - Ved pladsen foran den gamle skole er der mulighed for at etablere et torv centralt i byen. Projektet kan omfatte pladsen foran kirken. Det skal fortsat være muligt at parkere på pladsen

Landsbyens fremtid

Mål/ønsker

- Roud – en by med liv og leg
- Roud vil være "børnenes by", men også de voksne og ældres – og man bliver jo aldrig for gammel til at lege.
- En by med liv betyder: En bredt sammensat beboergruppe. Det betyder blandt andet, at der skal være forskellige boligtyper, og tilbud om forskellige aktiviteter. Der skal være børn, unge, voksne, og ældre i byen
- Sikre trafikforhold, og gode stiftorbindelser, internt såvel som til nabobyerne.
- Husene må gerne være forskellige, så der opstår et levende, varieret bybillede.
- Et varieret bymiljø med pladser og fælles grønne områder.
- En by med leg betyder: Der er steder hvor legen kan udfolde sig, ude såvel som inde
- Et levende forenings- og kulturliv, og en masse fælles aktiviteter for alle aldre

Projektforslag

- Der skal laves **hastighedsdæmpning** ved alle indfaldsveje – gerne som chikaner eller bump. De kan/bør suppleres med byporte og vejtræer.
- Der skal laves **cykelsti** til Møldrups
- **Stiftorbindelse** fra forsamlingshus til legeplads, hvis forsamlingshuset bliver medborgerhus
- **Fortovene** skal renoveres flere steder – især ved gården ved siden af kirken.
- Ønske om **pavillion og bro** til øen ved Korr.
- **Bredbåndsforbindelse** er et stort ønske, ikke kun i selve Roud men også i oplandet.
- **Plantning** ved vandværket; **strand** ved søerne; **lys** på kirken

Fakta om landsbyen

Indbyggertal Der er ca. 100 indbyggere i Roud by og ca. 800 indbyggere i Roud sogn.

Boliger

Erhverv

Butikker

Skole

Institutioner

Kollektiv trafik

Foreninger

Mødesteder

Links

Øvrigt Der er i 2005 udarbejdet en borgerplan for byens udvikling.  [Borgerplan_Roud.pdf](#) (895 KB)