

Kvorning



Landsbyen i dag

Der er ca. 410 indbyggere i Kvorning sogn og omkring 210 i Kvorning by. Indbyggertallet i Kvorning by har været svagt faldende i de sidste 10 år (1994-2004). Der har været en pæn tilflytning af børnefamilier til området, mens nogle ældre er flyttet væk pga. manglende service. Befolkningen er dog rimeligt godt blandet med børnefamilier, midaldrende og ældre. Der er udelukkende private ejerboliger i byen, hvoraf nogle dog anvendes til udlejning. Der står få huse til salg i byen i øjeblikket, men det går lidt op og ned. Der er ikke opført nye huse i byen i mange år. Der er for et par år siden udstykket 4-5 grunde i den nordlige ende af byen.

Der er ingen dagligvarebutikker i Kvorning, men en frisør, møbel- og tæppeforretning og radio/tvforhandler. Der er kun et fuldtidslandbrug tilbage i byen, men til gengæld er der et par mindre fabrikker (plastposer, trælegetøj). Derudover er der lidt andre mindre håndværksvirksomheder.

Byens samlingssteder er forsamlingshuset og kirken. I byen er borgerforening, "forsamlingshusforening", vandværksforening, Aktive kvinder og menighedsrådet. Foreningerne står bag ved flere tilbagevendende årlige arrangementer (fx høstfest, grillaften, fastelavn, Sankt hans, bankospil). Om vinteren er der desuden folkedans i Kvorning. Forsamlingshuset fungerer godt både økonomisk og aktivitetsmæssigt, hvilket er en kvalitet for byen. Det er dog svært at få nye ind i foreningsarbejdet og den tidligere afholdte juletræsfest er for nylig nedlagt pga. manglende tilslutning.



Der er ingen skole eller børnepasningsmuligheder i Kvorning. Børnene fra området hører til skolen/børnehaven i Hammershøj. I Hammershøj er også et større udvalg af kultur- og fritidsaktiviteter, som benyttes af Kvorningborgerne.

Der er en god kollektiv trafikforbindelse mellem Viborg og Randers (med stop i Hammershøj), der også kører om aftenen og i weekenden. Derudover er der en asfalteret banesti (Hammershøj-Ørum-Viborg), der benyttes flittigt til skole- og fritidstrafik og gåture.

I Kvorning er der lys, plads og luft omkring én og boligpriserne er pænt lave. Det er sammen med byens centrale placering ift. de større byer med arbejdspladser, service og

kultur en kvalitet. Trafiksneringen af hovedgaden i byen har også været et plus – skønt der stadig køres for stærkt.

Problemstillinger

I det følgende er opstillet en række problemstillinger, som er rejst af byens borgere i forhold til byens fremtidige udvikling:

- Der mangler børnepasningsmuligheder i byen. Der har tidligere været flere dagplejere, men de er lukket uden at nye er startet op.
- Sammenholdet og foreningsaktiviteterne er afgørende for livet i en landsby – og i Kvorning kunne niveauet godt være højere. I en by som Møllerup skønnes det fx at aktivitetsniveauet er højere uden at man præcist kan pege på årsagen.
- Folk stiller stadigt større krav til de arrangementer de vil deltage i, men foreningerne kan have svært ved at leve op til de stigende krav bl.a. fordi de har forholdsvis små kassebeholdninger.
- Sammenholdet dannes omkring foreningsaktiviteterne men disse er i dag placeret mange andre steder end i landsbyen og derfor er det ikke landsbyen som er det naturlige omdrejningspunkt. Man mødes heller ikke så ofte tilfældigt i landsbyen – blandt andet fordi der mangler naturlige mødesteder.
- Der skal helst ikke komme mange flere private udlejningsboliger i byen. De private udlejere kan godt have andre interesser end beboerne i landsbyen – fx mht. vedligeholdelse af bygninger og arealerne udenom. De private udlejningsboliger har stor udskiftning, og de folk som flytter ind holder sig ofte for sig selv – man ved ikke hvem det er.
- Med sammenlægningen ser nogle risikoen for at man bliver et udkantsområde – andre ser det som en fordel at blive lagt sammen med Viborg.
- Det vil være en stor trussel hvis tilbudene i Hammershøj og Ørum bliver mindre eller forringes.
- På trods af den rimeligt gode kollektive trafikbetjening er man meget afhængig af bil. God kollektiv trafikforbindelse (Randers-Viborg), men det er stort set umuligt at komme til Hobro og Bjerringbro (Grundfos) med kollektiv trafik.
- Tilskuddet til pensionistforeningerne er for nyligt bortfaldet og selv om det ikke var enorme beløb, der blev støttet med så har det betydning for foreningerne (moralisk og økonomisk). Tilskud (små som store) er med til at give energi og gejst til at fortsætte arbejdet.

Landsbyens fremtid

Mål/ønsker

- Kvorning skal også fremover være en blanding af bolig og arbejdsby – erhvervslivet i lille skala skal bevares.
- Foreningslivet skal holdes i gang og fornyes da det er afgørende for sammenholdet i landsbyen og en af de kvaliteter som landsbyen har.

Projektforslag

- Den gamle **branddam i byen sættes i stand** (rækværket blev fjernet/ændret og der blev opsat bænke). Den vil kunne bruges som rekreativ mødested i byen, hvilket der er behov for.
- Flere **rekreative stiforbindelser** kunne (gen)etableres, hvor der blot er (eller har været) kørespor eller markveje.
- Generel **forskønnelse af bybilledet og byporte** ved indkørslerne til byen kunne gøre Kvorning til en hyggelig lille landsby.
- En **dagplejer i byen** ville være et plus.

Fakta om landsbyen

Indbyggertal	Ca. 210 indbyggere i Kvorning by og ca. 405 indbyggere i hele Kvorning sogn.
Boliger	Ingen almennyttige boliger. Enkelte private udlejningsboliger - ellers ejerboliger.
Erhverv	Plastposefabrik og trælegetøjsværksted. Flere mindre håndværksvirksomheder. Kun et fuldtidslandbrug tilbage.
Butikker	Mødel og tæppeforretning, radioforhandler, frisør
Skole	Nærmeste skole i Hammershøj (ca. 3 km)
Børnepasning	Dagplejere og børnehave i Hammershøj (ca. 3 km)
Kollektiv	

trafik	Gode forbindelser mellem Randers og Viborg - kører også weekender og aftener.
Foreninger	Borgerforening, "forsamlingshusforening", vandværksforening, aktive kvinder og menighedsrådet
Mødesteder	Forsamlingshuset, kirken
Hjemmeside	Hjemmeside for Kvorning/landsbyråd.
Øvrigt	Se referat fra landsbymøde - [ikon] Landsbymøde_Kvorning_220305.doc (62 KB).