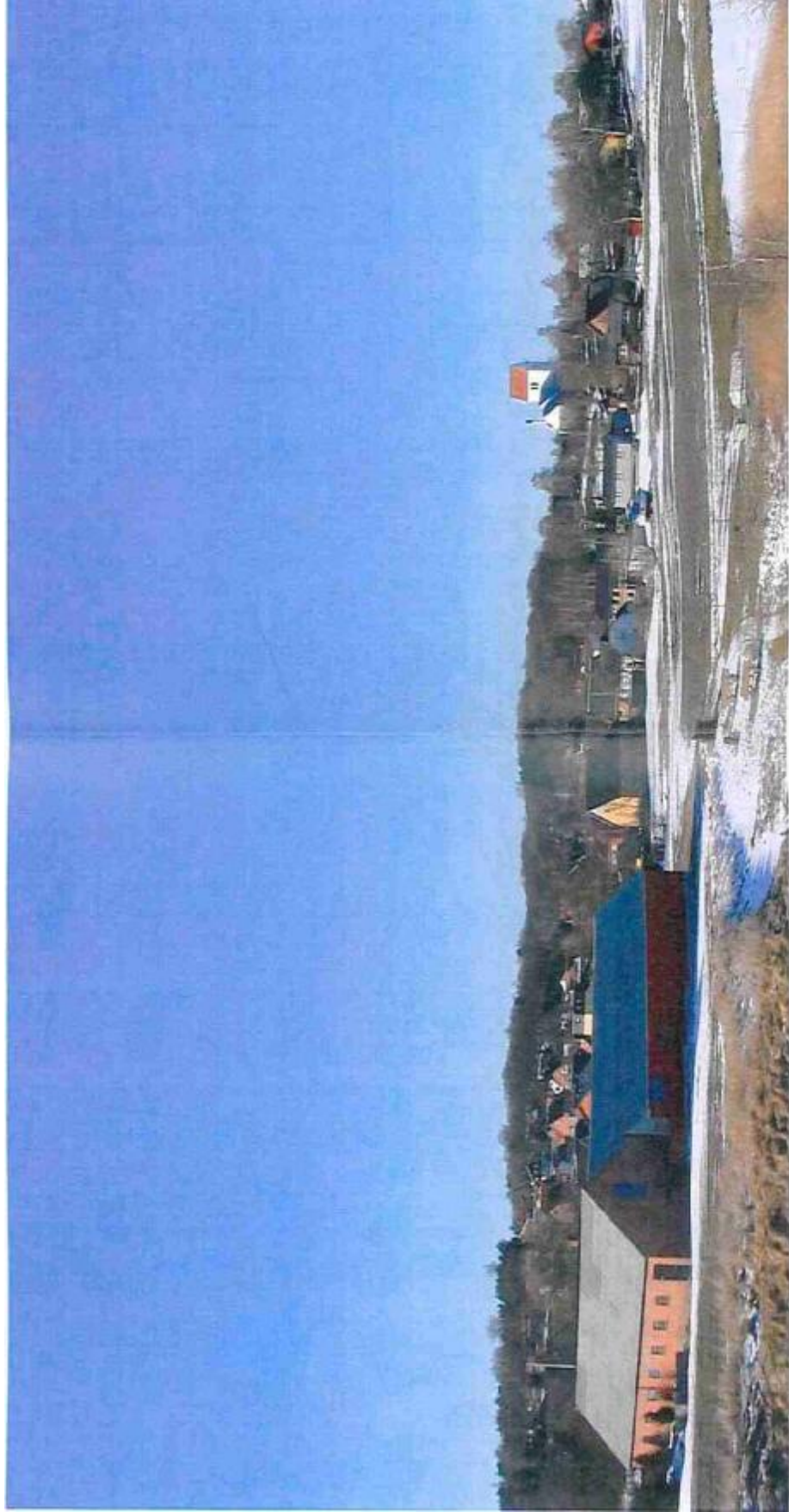


---

# Borgerplan for Klejtrup

**Revideret november 2008**



---

# Borgerplan for Klejtrup

Foreningerne i Klejtrup afholdt et borgermøde den 3. november 2008 om udviklingen i lokalområdet jf.:

Klejtrup borgerplan - Helhedsplan for Klejtrup by juni 2005, som opfølgning på det "formandsmøde" som d. 19. maj 2008 førte til nedenstående kommentarer i 5 hovedpunkter.

Planen blev gennemgået for de knap 80 fremmødte borgere for derefter at blive lagt frem til debat. Der blev rejst nye forslag, mens andre forslag blev ønsket fjernet. Der var enighed om at prioritere punktet "trafik" som det væsentligste, uden dog at tilsidesætte de øvrige. Der blev foreslået nedsat nye arbejdsgrupper, bla. en arbejdsgruppe omkring trafikforholdene og en omkring søproblematikken (oprensning, sti, mv.)

I det følgende har vi holdt fast ved forslaget fra 19. maj 2008, men har tilføjet (med blå) de ønsker som kom frem på borgermødet. Ligeledes har vi (med rødt) fremhævet det som borgermødet ønskede fjernet.

**I forhold til Helhedsplan for Klejtrup by juni 2005 ønskes følgende punkter udtaget:**

**Byudvikling:**

Diget: *Dog tages der forbehold overfor den i Helhedsplanen foreslåede udbygning af Diget, Forbindelsesvejen langs Diget mellem Skårupvej og Viborgvej udgår.*

**Sundhed, forebyggelse og bevægelse:**

*Det i helhedsplanen nævnte plejehjemsafsnit i forbindelse med ældrecentret og udbygning over privat grund (lægens) udgår. (Der er jo netop igangsat byggeri af et friplejehjem)*

**Den reviderede Helhedsplan, som er fremsendt til Viborg Kommune, er som følger:**

**Punkt 1: Trafik**

**1. Trafikdæmpende foranstaltninger:**

**1.1 Ved Søkroen (krydset Søvej/Brovej/Sandstræde/Viborgvej):**

Det er ønskeligt, om man kunne lave en planforskydning på Brovej, evt. ud for Brovej 5, således at hastigheden blev nedsat. Det vil nedsætte risikoen for uheld i krydset Sandstræde/Søvej og Brovej/Viborgvej, da oversigtsforholdene er meget dårligere. Det optimale vil være en planforskydning af hele vejstrækningen som vist på oversigtsplan, men primært en hastighedsnedsættende foranstaltning omkring ovennævnte kryds.

# Borgerplan for Klejtrup

## 1.2. Søvej fartdæmpning:

Det var ønskeligt om der kunne laves fartdæmpende foranstaltninger på Søvej fra byskilt til Brattingsborgvej. Det er en indfaldsvej, som indbyder til høj hastighed, men samtidig er det også en skolevej, så derfor bør der etableres fartdæmpende foranstaltninger, evt. i form af chikaner.

### 1.2.2. Søvej – en smal men trafikeret vej

Søvej (fra Skivevej til Klejtrup) bør gøres min. 1 m bredere. Kanterne er kørt i stykker, fordi store traktorer og lastbiler/busser ikke kan køre forbi hinanden, uden de skal ud i rabatten.

Det seneste tiltag fra kommunens side er en /fræsning af rabatterne, med det resultat, at sten fra underbelægning er fræset op, og når de store biler så er tvunget til at køre ude i rabatten, kommer stenene ud på kørebanen.

Det er meget farligt for de tohjulede trafikanter, som cyklister, knallertkører og motorcyklister. Det er dog skolebørnene, som er mest udsatte, idet de er tvunget til at køre helt ude ved vejsiden. *Man kunne med fordel overveje at lave fotoovervågning, så de farlige trafikanter kunne afsløres. Det kunne se flot ud med enkelte træer langs søvej (ikke en allé), men tidligere forslag i den retning blev stemt ned af en folkestemning.*

*1.3. Brovej fartdæmpning: På indfaldsvejen fra Hvornumsiden er der også alt for stor hastighed, hvorfor der også på denne strækning er ønske om fartdæmpning.*

## 2. Søvejs udmunding i Skivevej

Udmundingen af Søvej i Skivevej bør sikres med svingbaner både for højre- og venstresvingende trafik. Det bør ligeledes laves ved vejen til Snæbum.

Det er et vejkryds, som der har været dødsulykker i, uden det har medført nogle tilstrækkelige vejændringer, som kan forbedre oversigtsforholdene. Det er især trafikanterne, som kører ad Skivevej mod vest ikke er opmærksom på venstresvingende trafikanter. *Vi ønsker foretaget en trafiktælling, da det er en af de "sorte" pletter i Viborg kommunes vejnet. Der kunne også etableres en rundkørsel, såfremt Søvejs udmunding blev reguleret lidt mod øst, således at både Søvej og Horshøjvej blev involveret.*

## 3. Cykelstier.

Fra et tidligere borgermøde blev der orienteret om, at den daværende Møldrup Kommune havde besluttet, at der skulle etableres cykelstier på de mest udsatte skoleveje ved Klejtrup.

Vi har i den forbindelse revurderet og prioriteret cykelstiernes etablering:

3.1 Cykelsti langs Herredsvejen fra Herredsvejen 178 til bygrænsen

3.2 Cykelsti langs Søvej fra Ånsbjergvej til Brattingsborgskolen via

Kirkebakken. Gerne som kombineret gang/cykelsti fra Musikbakken.

3.3. Cykelsti langs Herredsvejen i forlængelse af punkt 3.1 til Hærupvejs

# Borgerplan for Klejtrup

vestlige udmunding.

3.4 *Cykelsti langs Hvornumvej/Brovej (Mariagerfjord Kommune)*

3.5 Cykelsti langs Søvej fra Skivevej til Ånsbjergvej.

## 4. Fodgængerovergange

Der ønskes etableret forgængerovergange på Skårupvej, dels ved indgang til Hallen samt ved indkørsel til By- og legepark. *Ligeledes på Viborgvej ved spejderhuset.*

## 5. Gadebelysning:

5.1 Søvej: I forbindelse med etableringen af Musikbakken mangler der gadelys på Søvej fra Brattingsborgvej til Musikbakken (eller til byskilt)

5.2 samt på Kirkebakken fra Søparken til Søvej.

5.3 Viborgvej: Igennem ”Krattet” på Viborgvej til Herredsvejen

5.4 Stiforbindelse fra Hallen til Søparken. Den flisebelagte sti bliver meget benyttet af Søparkens beboere og ikke mindst af Musikefterskolens elever. Der må også forventes, at kommende beboere fra Komponisthøjen vil benytte denne stiforbindelse til Hallen og bymidten.

*Stien er desværre meget ujævn og derfor ekstra svær at færdes på i mørke.*

5.5 *Stien fra Industrivej til Søparken*

5.6 *Sti fra Viborgvej til Bakkedraget (gennem ”krattet”)*

## 6. Oprettning af fortove

Mange af fortovene trænger til at blive rettet op, bl.a. fortovene i Fuglevænget. Endvidere mangler der et stykke fortov på Brattingsborgvej til Søvej – ca. 30 m. *Langs Viborgvej er det særligt slemt med fortovene (samt enkelte huse, hvilket skæmmer byen). Handicappede skal kunne færdes sikkert, hvilket er svært på så ujævne fortove.*

## 7. P-plads ved kirken:

Der har aldrig været nogen egentlig p-plads til kirken (**ikke helt i overensstemmelse med fakta, idet en del af brugsens parkeringsområde tilhører kirken**) og kun forholdsvis få p-pladser ved daginstitutionen Tumblehøj. Trafikproblemerne er ikke blevet mindre efter at Kirkebakken er blevet ensrettet. Derfor vil det være en oplagt mulighed at etablere en p-plads på arealet ved siden af kirken – som vist på oversigtsplanen – evt. ensrettet med udkørsel til Kirkestien/Brattingsborgvej. Man vil således formindske risikoen for ulykker for børn, der bliver kørt til daginstitution og skole.

8. *Hastighedsbegrænsning i byen på 40 km/t – dette kunne måske gennemføres med politiets hjælp. Byskiltet kunne også flyttes tættere på bygrænsen og så lave 60 km/t den sidste kilometer før skiltet. Der blev påpeget at i Møldrups by fik man gennemført hastighedsbegrænsning på 40 km/t efter pres fra foreningerne. Derfor bør foreningsformændene gå i dialog med kommunen for at få dette gennemført.*

# Borgerplan for Klejtrup

9. **Handicapparkering ved hallen** – byen bør på alle måder være venlig over for de handicappede i samfundet.
10. **Tung trafik** – det gælder både Viborgvej, Skårupvej, Søvej, Brovej og Sandstræde. Den tunge trafik burde ledes udenom byen.
11. **Vejkrydset Bakkedraget-Viborgvej**. På grund af vejens drejning er oversigten meget dårlig – der bør opsættes spejle.
12. **Parkeringsproblemer ved bageren** (måske burde bageren lave ”drive in”),
13. **Kirkebakken** – der er stadig mange som ikke respekterer den ensrettede færdselsretning – og kører mod ensretningen, hvilket kan give farlige situationer på grund af vejens bredde og dårlige oversigtsforhold, da det er skolevej.

## Punkt 2 **Byudvikling:**

Der er ønske om, at den skitserede løsning om byudvikling mod vest ikke medtages, da vi ikke synes det er optimalt med en ny udstykning ved siden af et industri kvarter. Det ville kunne formindske mulighederne for at tiltrække virksomheder.

1. **Udbygning af Komponisthøjen**, (byudvikling mod nord), idet det er nogle af de bedst beliggende grunde. Ved yderligere udbygning bør der etableres en separat vejforbindelse til den nye udstykning længere mod nord.. I øvrigt som beskrevet i borgerplanen.
2. **Diget** (byudvikling mod vest) Det skal ses som en fortsættelse af udbygning af et område med storparceller, som eksisterer i dag. *En udbygning bør skabes med lukkede vejsystemer, der hindrer stærk trafik.*
3. **Viborgvej** (byudvikling mod vest) var heller ikke med ved borgerværkstedsmødet. Det er et naturskønt område ovenfor ”Krattet” (som er en fredsskov),. *Når der skabes udstykninger, hvor den naturen er nabo, bør der skabes naturlige beplantningsbælter.*
4. **Klejtrupvej – Hvornum** (byudvikling mod øst)  
Det er et nyt område, som ligger i Mariagerfjord Kommune, men vil være et attraktivt boligområde, såfremt det kan opnå status som boligområde.
5. *Ligeledes mod vest fra Komponisthøjen bag om efterskolen og ned mod industrivej/ industriområdet kunne der skabes et nyt boligkvarter.*

## Punkt 3 **Erhvervsudvikling:**

1. *Hvilke muligheder er der?*
2. *Handler det udelukkende om små serviceerhverv?*
3. *Etablering af en Revas-afdeling i Klejtrup, således at borgerne ikke skulle køre til Møldrup med haveaffald og lignende – her blev ikke mindst tænkt på CO<sub>2</sub>-udslip*

---

# Borgerplan for Klejtrup

## Punkt 4 Søen

Søen og ådalen og det kuperede terræn giver byen en række attraktive naturområder. Ved Klejtrup sø ligger resterne af middelalderborgen Brattingsborg og Klejtrup Volde, ved siden af en nyere gård af samme navn. I forbindelse med Brattingsborg ligger også ”Verdenskortet”, som er byens store turistattraktion. Området rummer således både kultur- og naturværdier, og kan udvikles til attraktivt område for såvel fastboende som turister.

### 1. Oprensning af søen

Det er en forudsætning for efterfølgende punkter, at søen bliver rensset og beskæring/fjernelse af store dele af rørbevoksningen. *Dette blev også fremhævet på borgermødet. Dog blev det også fremført at søen måske er renere end sit rygte, bl.a. mente man, at odderen var set i søen.*

### 2. Adgang til søen for offentligheden:

Da al jord omkring søen ejes af lodsejere vil det kræve evt. en lejekontrakt med en lodsejer, for at der skabes adgang til søen.

### 3. Etablering af en badestrand:

Den foreslåede løsning er simpelthen genial og beskrevet i borgerplanen.

### 4. Sti omkring søen:

Udmærket beskrevet i borgerplanen – *også her stor tilslutning fra borgermødet.*

### 5. Minikopi af voldene:

Beskrevet i borgerplanen, men kunne evt. udføres af pensionister efter en tegning, som vi skal foranledige udarbejdet.

## Punkt 5 Internet:

Der er ønske om, at der bliver lavet mulighed for kabelnet i hele byen, således der kan etableres kabeltv og internetforbindelse via kabelnet. En digital landsby.

I øvrigt som beskrevet i borgerplanen.

## Punkt 6 Sundhed, forebyggelse og bevægelse:

### 1. Etablering af et sundhedscenter i forbindelse med et kommende plejehjem i Sandstræde, med følgende speciale:

- fedmebehandling
- genoptræning efter sygehusophold
- konsultation for sårbehandling.

### 2. Skateboardbane:

Kan bygges i forbindelse med legeparken eller ved tennisbanen. Bør ikke være af en størrelse, som kræver offentlige tilladelser m.v., men tilpasses byens brugere.

---

# Borgerplan for Klejtrup

*Derudover blev der nævnt at sommerens flueplage i byen som helhed / måske mest i Søparken burde medføre, at årsagen hertil blev kortlagt, således at der kunne tages forholdsregler mod den (også selvom flere beboere hævdede at de grønne fluer altid havde været der / eller måske netop derfor).*

Hermed kommer vi revideret udgave af vores reviderede borgerplan og efter som kommunen har forbedret vedr. kommuneplan 2009-21 giver vi hermed vores bidrag fra Klejtrup, og håber naturligvis at der tages hensyn til vores ønsker i forhold til den kommende kommunale planlægning.

Skulle der være ønske om yderligere belysninger til det fremsendte materiale, er vi naturligvis behjælpelige.

Med venlig hilsen  
På vegne af foreninger i Klejtrup

Mette Nielsen  
Boldklubben Sydhimmerland

Karl Aage Larsen  
Antenne- og grundejerforeningen Klejtrup Nord