

Daugbjerg og Omegn

- del af fortid, nutid og fremtid!



Ideer, Ønsker Og Visioner Sammenfattet I Borgerplan For Daugbjerg Og Omegn

”Den bedste måde at forudse din fremtid på - er ved at skabe den selv”

November 2008 – Revideret 1. gang november 2010

Denne borgerplan er lavet på baggrund af to møder i Daugbjerg Forsamlingshus: Et indledende borgermøde den 13 .oktober med 30 deltagere samt et efterfølgende egentlig udviklingsværksted den 17. november med 45 deltagere , heriblandt flere børn, som kom med ideer og visioner for Daugbjerg. Derudover har borgerplangruppen husstandsomdelt en folder med spørgeskema, hvor borgerne kunne komme med input til borgerplanen.

Det er vores ambition, at borgerplanen skal revideres løbende, mindst hvert 4 år for at sikre opfølgning og videre udvikling.

Borgerplanen indeholder:

1. Daugbjerg – Fortid Og Nutid.....side:
2. Gennemgående Ide For Udvikling Af Daugbjergside
3. Området Omkring Stadion.....side
4. Miljøet I Landsbyen.....side
5. Trafikale Forhold I Og Omkring Daugbjerg Samt Problemstillinger.....side
6. Udvikling Af Daugbjerg Og Omegn.....side
7. Kultur Og Turisme.....side

Borgerplangruppen med

Anne Kirstine Hansen, Sejbækvej 25
Eva Bendtsen, Daugbjerg Engvej 1
Kristian Balsby Roersen, Gravgaardsvej 4
Ninna Lildal, Søvsøvej 1
Kim Lynggaard, Sejbækvej 8
Gitte Lundsgård, Sejbækvej 10
Eva Hancock, Dybdalsvej 18
Poul Erik Nygaard, Sejbækvej 26

svolgaardhansen@dlgtele.dk
evabendtsen@gmail.com (udgået 2009)
blasbyroersen@energimail.dk
lildalen@dlgnet.dk
kimlynggaard@hotmail.com (udgået 2009)
kristiansenalex@hotmail.com
esh@mil.dk
pouleriknygaard@mail.dk (indtrådt 2009)

Daugbjerg, den 28-11-2008
Daugbjerg, den 25-11-2010

Synopsis

Hovedtanken i borgerplanen:

At beskrive en udvikling for Daugbjerg og omegn i en større sammenhæng som binder fortid, nutid og fremtid sammen ved at fremhæve kalken og historien herunder Jens Langkniv; lave oplevelsesstier og underjordisk skulpturpark, samt at pege på udviklingsmuligheder for lokalområdet..

Forhold der vedrører offentlige myndigheder:

- Skabe sikker forbindelse mellem Daugbjerg og Mønsted for bløde trafikanter.
- Forbedre de trafikale forhold på A 16 og bivejene.
- Skabe sammenhæng mellem de to bydele, som deles af A16 ved en tunnel eller fodgængerovergang.
- Forbedre forhold omkring det trafikfarlige sving i den vestlige ende af byen.
- Åbne for mulighed for mindre udstykning af byggegrunde.
- Skabe planmæssige rammer for at etablere mindre erhvervsvirksomheder i (nedlagte) landbrugsejendomme.

Forhold der bearbejdes i lokale arbejdsgrupper:

- Etablere et eller flere ”Spor i landskabet” efter gældende retningslinier.
- Skabe et fælles udendørs møde- og aktivitetssted med overnatningsmulighed, som kan anvendes i sommermånederne af borgere og turister. (Stadion er ejet af Viborg Kommune).
- At skabe stisystemer som kan anvendes som motionsstier og oplevelsesstier.
- Fastholde og udvikle en fælles identitet for landsbyen.
- (Rev. 1) At forbedre, udvikle og fremtidssikre byens samlingssted(er). Dette handler primært i 2010 om Daugbjerg Forsamlingshus, der fungerer som et traditionelt landsby samlingssted. Husets ældste del er bygget for over 100 år siden, men viser nu sin alder og står foran omfattende renoveringsopgaver i den nærmeste fremtid. Bl.a er der behov for nye gulve, omfugning af alle facader, energirenovering, renovering af toiletfaciliteter, samt bedring af brugsmulighederne for gangbesværede.

1. Daugbjerg – Fortid Og Nutid

Daugbjerg ligger omgivet af en række seværdigheder, der hver især kendetegner den egn og det landskab, som vi bor i. I Daugbjerg og Mønsted-området har der været brudt kalk til mørtel i 1000 år og den dag i dag kan man omkring de to byer se mange spor i landskabet fra den kalkbrydning, som igennem århundreder var en stor del af befolkningens levebrød.

Landsbyen er mest kendt Daugbjerg Kalkgruber med sine minegange og historier om røveren Jens Langkniv, der huserede her på egnen. Samtidig er gruberne i Daugbjerg og Mønsted hver vinter hjemsted for mere end 12.000 flagermus, heriblandt den sjældne damflagermus. 20% af verdensbestanden af denne art sover vintersøvn lige i vores ”baghave”. Det er blandt andet på den baggrund af Mønsted-Daugbjerg området er udpeget som et såkaldt EU-habitatområde. Daugbjerg Kalkgruber ligger i den fredede Dybdal Skov, hvor den kalkholdige jordbund er grosted for en del sjældne og frodige planter.

I egekrattet omkring gruberne er der mange hulveje, slidt ned i terrænet gennem flere hundrede år af egnens befolkning.

I selve landsbyen har pensionister over en lang årrække bygget Daugbjerg Mini-landsby med café, egnsmuseum samt antikvitetsforretning. Syd for byen ligger den sagnomspundne Daugbjerg Dås, en markant fredet lyngbakke, 72 meter over havet. Dåsen ejes af det politiske parti Det Radikale Venstre.

Yderligere få kilometer mod syd ligger Mindeparken Kongenshus Hede med de store hedearealer.

Fakta Om Daugbjerg

Der er i 2008 omkring 200 husstande i landsbyen og den nærmeste omegn. Byen rummer boliger fra flere forskellige tidsaldre, lige fra ældre gårdbebyggelser i midtbyen, over landsbyhuse til moderne parcelhuse.

Befolkningssammensætningen dækker alle aldre og de seneste år har en del unge bosat sig i og omkring landsbyen. Byen har et aktivt foreningsliv. Disse foreninger er med til at danne rammen om arrangementer for forskellige aldersgrupper.

Daugbjerg har ikke nogen dagligvarebutik. Nærmeste indkøbsmuligheder er Sjørup, Mønsted eller Stoholm. Byens samlingssted er forsamlingshuset, der er ramme om møder og fester.

Daugbjerg har også sin egen kirke samt en konfirmandstue, der benyttes af de tre kirkesogne Daugbjerg-Mønsted-Smøllerup.

Landsbyens børn går i Mønsted Skole men må køres dertil i bus, fordi forbindelsesvejen A16 er en udpræget trafikfarlig vej. En cykelstiforbindelse til skolen har været et ønske igennem 40 år. Der er mange daglige busforbindelser med rute 28 Holstebro – Viborg, som gør det muligt for studerende og voksne at pendle.

Daugbjerg ligger blot 20 kilometer fra Karup Lufthavn og fra den store arbejdsplads Flyvestation Karup.

Landsbyen og omegnen har flere mindre erhvervsdrivende i form af autoværksted, håndværkere samt behandlere indenfor sundhedssektoren, men langt størstedelen af byens indbyggere pendler til arbejde andre steder.

Derudover har byen også et stadion og et klubhus

Det er borgernes ønske at have indflydelse på byens udvikling og samtidig bevare det fællesskab, der opstår i det trygge og nære, som netop er kendetegnende for en by af Daugbjergs størrelse. Vi ønsker at skabe større trivsel for områdets borgere og besøgende ved i højere grad end nu at gøre brug af den smukke natur og den historie, der omgiver os .

2. Gennemgående Ide For Udvikling Af Daugbjerg

Af de efterfølgende afsnit vil det fremgå at borgerne i Daugbjerg og omegn er interesseret i udvikling af Daugbjerg, både tiltag som kan sættes i værk umiddelbart og at der findes en fælles vision for hvorledes byen og egnen kan udvikles på sigt.

Det samlede element for den lille by er helt naturligt at fokusere på naturen, undergrunden og de historier der knytter sig til egnen.

Blandt disse historier er fortællingerne om den danske Robin Hood skikkelse Jens Langkniv, som efter sigende skulle være født i engen ved Daugbjerg og have boet der sammen med sin moder. Dernæst er der det faktum at digteren og forfatteren Jeppe Åkjær havde familie i Daugbjerg, hvor han opholdt sig og skrev historier. Jens Langkniv er allerede i dag et meget brugt symbol i byens store turist attraktion, Daugbjerg Kalkminer.

Et ganske særligt afsnit af sagnene er Dås Troldene, som er udødeliggjort i fortællingerne af bl.a. Johanne Hildsgaard, som kaster et særegent lys over den lidt mystiske bakke, Daugbjerg Dås.

Kalken og kalkbrudene er også betydningsfulde elementer i Daugbjergs historie. F.eks er der en kopi af en kalkbrænderovn i Mini-landsbyen. Disse elementer tænkes bundet sammen ved at etablere et sti system som kobler Daugbjerg sammen med Mønsted, der jo har tilsvarende kalkbrydningstraditioner. Stisystemet kan også kobles sammen med naturen i Daugbjerg Enge med henblik på en senere etablering af en naturpark i området, samt en yderligere turistattraktion i form af en underjordisk skulpturpark.

Stisystemerne skal dels anvendes som motionsstier for cyklister og gående, dels som oplevelses stier for ældre og dagplejebørn, og endelig skal de gøres til en del af den generelle turist attraktion ved at opsættes skilte undervejs. Ligeledes er der tanker om at etablere en primitiv lejrplads på idrætspladsen, som vil komme til at ligge centralt mellem de planlagte sti systemerne. Fra stadion kan der evt. anlægges stien ”Spor i landskabet”

Byens vartegn er en pige som bærer på et fad hvorpå der ligger store kalkholdige sten. Hende har byen døbt ”Kalkpigen”. Hun er betalt af de tre nuværende foreninger i byen. Kalkpigen er nu vartegn for byen og bruges som et genkendeligt element i alle publikationer der produceres i Daugbjergs foreninger.

3. Området Omkring Stadion

Med indkørsel fra Sejbækvej, sydvest for Daugbjerg Kirke, ligger Daugbjergs stadion med et lille klubhus samt et grønt område med en mindre legeplads samt petanquebane. Stadion bruges hver sommer af Idrætsforeningen, der blandt andet arrangerer aktiviteter for byens børn samt af frivillige, der hvert år arrangerer en sommerlejr for børn. Pladsen bruges også jævnligt ved byens sommerfester.

Klubhuset ejes af byens Idrætsforening men bade- og toiletfaciliteter m.m. trænger i dag til en gennemgribende reovering. Det samme gør den legeplads, som frivillige for en del år tilbage anlagde på et grønt område nord for stadion. I dag er legepladsen utidssvarende og nedslidt. En konsekvens af alt dette er, at området kun udnyttes i begrænset omfang.

Ved borgermødet den 17. november 2008 var det et udbredt ønske fra borgerne, at området omkring stadion skal udvikles til byens nye udendørs mødested. Et sted, hvor man kan mødes for at dyrke aktiviteter og motion sammen eller blot hygge sig i hinandens selskab. En såkaldt kombiplads, der på forskellig vis kombinerer aktivitetsmuligheder for de forskellige aldersgrupper: børn, unge, voksne som ældre.

En mulighed er en legeplads for byens yngste i den ene ende og en boldbane i mindre størrelse end den eksisterende samt en BMX-bane for de lidt større børn . Der er også ønsker om bålplads/grillplads med borde og bænke samt en kombi-agility bane med udfordringer for flere aldersgrupper. For den ældste gruppe borgere planlægges aktiviteter som for eksempel minigolf.

I den ene ende af sportspladsen påtænkes primitiv overnatningsmulighed, måske i form af shelters. Overnatningen skal ses i en større sammenhæng, hvor vi som by ønsker at fokusere på vort område med blandt andet stisystemer og oplevelsesstier, der forbinder byen med omegnen og nabobyerne. Overnatningspladsen på stadion ligger centralt mellem stisystemerne og kan anvendes af besøgende til fods, på cykel eller på hest!

Det er også tanken, at der fra klubhuset skal udgå en motionssti, der går langs Paradisdalen (vest for Daugbjerg).

Fremgangsmåde

Det overordnede mål for området ved stadion er med andre ord at omdanne stedet til byens nye møde- og aktivitetsplads for børn og voksne. Der nedsættes et udvalg af borgere med interesse for området, som arbejder videre mod målet.

De forskellige aldersgrupper tages med på råd undervejs.

4. Miljøet I Landsbyen

Med 200 husstande i byen og oplandet hvoraf statistisk set minimum 5 % aldrig deltager i noget er der virkelig behov for at andre tager en tørn, hvis byen skal bevare sit liv og dermed have mulighed for at skabe en identitet og en sammenhørighed blandt borgerne.

Byen har i 2008 4 aktive foreninger, nemlig Idrætsforeningen, Borgerforeningen og Foreningen Daugbjerg Forsamlingshus, Støtteforeningen for Minilandsbyen samt et velfungerende menighedsråd. Der udgives hvert år en fælles folder og kalender der beskriver årets aktiviteter. Alle foreninger opkræver et mindre kontingent fra medlemmer. Mange af byens indbyggere er medlemmer af flere foreninger.

Eksempler på aktiviteter

Vandreture med Jørgen; dilettant (amatør skuespil); fælles julefrokost; intime rock koncerter; teltlejr (enkelt overnatning for børn og deres forældre); fællesspisning (Mortens Aften og lign.); Fastelavn med tøndeslagning; sommersport (idræt for børn som ofte ikke dyrker andet organiseret sport i klub); linedans (ugentligt); step/aerobic; gammeldags juletræs fest; julemarked (sommer tider sammen med andre aktiviteter); Sct. Hans Bål med båltale; byfest af forskellig varighed; Forårsmesse (slag af forskellige natur- og helseprodukter mv.); dameaften (pigeaften med modeopvisning og sjov), børnekor.

Den fælles kalender og invitationer til arrangementerne bliver offentliggjort dels ved annoncering i avisen, dels ved ophængning af invitation i byens informationstavle skab samt på Daugbjergs hjemmeside.

En række ideer og forslag til aktiviteter blev præsenteret på workshoppen. Disse vil blive taget op af allerede eksisterende foreninger i det omfang de har mulighed for at løse opgaverne umiddelbart og nogle tiltag kan erstatte eller supplere andre allerede eksisterende tiltag.

Rækkefølgen nedenfor er ikke prioriteret og ikke et udtryk for at aktiviteterne gennemføres, men et udtryk for den iderigdom som findes i byen og ligeledes et udtryk for opbakning til at Daugbjerg skal tage godt imod nye beboere og ikke hensygne som soveby.

I det omfang opgaverne bliver opprioriteret, og der er mulighed for dette, vil der nedsættes en gruppe som tager sig af at løfte opgaverne:

Nedenstående blev foreslået

Cykelklub (på begynder niveau); Ældreklub (findes allerede i et vis udstrækning); Musik på Dåsen; Basketball; Forskellige klubber

Aktiviteter som tages fat på af eksisterende foreninger:

Udbygning af hjemmeside.

At foreninger samarbejder på tværs

En velkomstfolder afleveret personligt

Brug og få fat i folk til det de er gode til, at udnytte menneskelige ressourcer bedst muligt

Skabe tilhørsforhold mellem by og opland

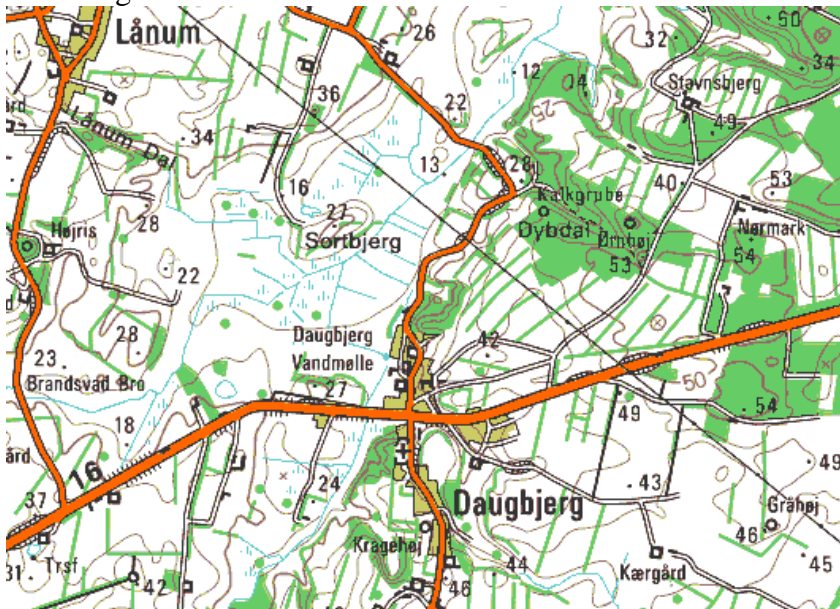
5. Trafikale Forhold I Og Omkring Daugbjerg Og Forslag Til Opgaver Som Skal Løses

Hovedvej A16 mellem Viborg og Holstebro er et af hovedelementerne i Daugbjerg. Denne hovedvej deler byen i to dele trafikmæssigt og benyttes både af gennemgående trafik og af lokale. Vejen er klassificeret som ”farlig skolevej” og skolebussen har i Daugbjerg tre stoppesteder på denne.

Der er et forholdsvist langt stykke hovedvej i byen, ca. 700 m, med gode oversigtsforhold, så selvom fartbegrænsningen i byen er sat til 60 km i timen, ser man ofte overhalinger i bymæssig bebyggelse.

Der ligger dels boliger ud til vejen, nu Holstebrovej, og dels går mange veje ud til A16.

Se vedlagte kort.



Der er ingen hastighedsregulerende foranstaltninger i byen ud over byskiltene ej heller svingbaner ind til Dybdalsvej eller Sejbækvej.

Ved svinget i den vestlige ende af Daugbjerg sker der ofte ulykker. Flere har været med dødelig udgang.

Skolebørn

Børn fra Dybdalsvej og børn som bor i huse med lige husnumre på Holstebrovej skal krydse denne vej for at komme på og af skolebussen ved busholdepladsen.

Offentlig Trafik

Holstebrovej køres af buslinie 28 og 28X mellem Viborg og Holstebro. Disse busser bruges af alle skoleelever som er færdige med 9. kl. og som går i henholdsvis gymnasium eller på andre ungdomsuddannelser. Ligeledes bruges bussen af ældre og andre som ikke tager egen bil til og fra deres gøremål.

Trafikken Generelt

Hovedvejen befærdes af alle pendlere mellem Viborg og Holstebro og småbyerne ind imellem. Desuden kører der rigtig mange lastvogne på strækningen, samt i sæsonen nødvendigt trafik med traktorer ud til marker etc.

Borgerne i byen har bemærket at trafikintensiteten har været støt stigende i hvert fald de sidste 10 år.

Biveje

Øvrige veje i Daugbjerg må karakteriseres som biveje. Ingen af disse er endnu udlagt som farlige skoleveje, men alle børn i Daugbjerg området får af Viborg Kommune tildelt gratis buskort til skolebussen. Vejene er smalle men kan passeres af to biler med forsigtighed. På Dybdalsvej er der 2 km med 40 km hastighedsbegrænsning p.g.a. dårlig oversigt og mange sving.

Fortove Og Stier

Der er etableret delvist fortov fra byskiltet på Sejbækvej og ned til Holstebrovej. På Dybdalsvej er der etableret en del fortov fra Mini Landsbyen til Holstebrovej.

Langs Holstebrovej er der en afstribning af vejen som kan agere henholdsvis cykel eller gangsti. Der findes ikke egentlige stier, men private markveje og private fællesveje med græs eller grus.

Opgaver som bør løses i forbindelse med motoriseret trafik

1. Der ønskes trafikdæmpning i form af f. eks. chikaner på Sejbækvej indenfor byskiltet.
2. Ændring af GPS system informationer således at tunge køretøjer ikke via GPS ledes af biveje mellem vej 186 (Skive – Kjellerup) mod Stoholm. Sejbækvej/Dybdalsvej ønskes lukket for tung trafik generelt i dagtimerne.
3. Dialog mellem beboere omkring fart og bremselængder på store landbrugskøretøjer.
4. Opmalning af dobbelt optrukne linjer på Hovedvej A 16 indenfor byskiltene således at der ikke længere må overhales.
5. Etablering af svingbaner for venstre svingene til henholdsvis Sejbækvej og Dybdalsvej.
6. Etablering af en anden farve vejbelægning indenfor byskiltet, for at gøre bilister opmærksomme på at man kører i bymæssig bebyggelse (evt. med termoplast).
7. Opsætning af hastighedsmålere på både A16 og på Sejbækvej, og gerne permanente.
8. Etablering af et forhøjet kryds (vejbelægning) på egnede steder f. eks. Gravgårdsvej eller Daugbjerg Engvej, forudsat at der etableres venstresvingbaner i ”det store kryds” (Sejbækvej/ Dybdalsvej).

Opgaver som bør løses i forbindelse med bløde trafikanter

1. Der bør etableres en cykelsti mellem Daugbjerg og Mønsted Skole som første prioritet, og dernæst skal den fortsætte i gennem Daugbjerg og helt til Sjørup. Gerne en dobbelttrettet grus sti.
2. Der etableres en motionssti som starter ved Idrætsforeningens hus på Sportspladsen og som løber langs Paradisdalen og om muligt tilbage i gennem slugten bag Sejbækvej.
3. Der etableres stisystem gennem Daugbjerg Enge til Lånnum. Denne strækning er omkring 1 km i fugleflugtslinie).
4. Daugbjerg – Lånnum stien kobles med stier til Daugbjerg kalkminer og videre derfra til Mønsted Kalkminer og Smollerup Kirke.
5. Som en sammenbinding mellem de to ”bydele” etableres en overgang over A16 eller en tunnel.

Øvrige elementer

1. Der markeres ved byskiltene, at man kommer til en by (og at farten derfor bør sænkes). Dette kan gøres ved en byport eller ved at opsætte store skulpturer eller udskårne træfigurer i stil med Kalkpigen.
2. Busholdepladsen i ”midtbyen” forskønnes, således at der ikke længere kan parkeres lastvogne, trailere og ubrugte personvogne på denne plads.
3. Forbedring af trafiksikkerheden i den vestlige ende af A16

Fremgangsmåde

Der nedsættes et udvalg af borgere som tager kontakt med lodsejere og myndigheder (Viborg Kommune og Vejdirektoratet) når endelig planer og prioriteringer foreligger i 2009.

6. Udvikling Af Daugbjerg Og Omegn

Dagbjerg er som det fremgår af indledningen en ganske lille by med en blandet befolkning og et stort opland.

Ved workshop omkring borgerplan for de kommende 10 til 15 år blev byen fremtid drøftet og der var særligt to forhold man ønskede kom med i den kommende planlægning:

Udstykning Af Byggegrunde

Der var en vis åbenhed overfor at der i privat regi skulle kunne udstykkes byggegrunde. Man ser ikke udviklingen i retning af et normalt parcelhuskvarter, men nærmere en blanding af en lille almen bebyggelse hvor der evt. kan være ældre boliger og måske en variant af kollektive boformer for ældre. Dette ville være muligt idet man forestiller sig at der i fremtiden vil blive etableret en landsbypedel ordning, samt øget handel over internettet af dagligvarer med udbringning eller fælles afhentning.

Turist Understøttende Aktiviteter/Mindre Erhverv

I kommuneplanen skulle der også åbnes mulighed for at etablere både gårdbutik og turistovernatninger i form af værelsesudlejning. Også bondegårdsferier kan komme på tale ad åre, samt et samarbejde omkring åben stald. Derudover skulle der også kunne etableres mindre erhverv på nedlagte landbrug.

Daugbjerg Enge

Det smukke og meget våde område omkring Jordbro å forestiller man sig kunne blive mere besøgsvenligt ved etablering af et stisystem.

Grønnere Profil

Fælles indkøb af elektricitet og produktion af elektricitet ved at anvende alternativer til fossilt brændstof er også en del af mulighederne og den grønnere profil ses som attraktivt for både nuværende og kommende beboere.

Mange beboere i byen har to biler, og tanken om at have en fælles bil imellem en række husstande blev drøftet og dette vil der blive arbejdet videre på.

Efter vedtagelse af borgerplanen forventes det at der kan nedsættes et mindre udvalg som i samarbejde med øvrige grupper arbejder videre med nogle af ovenstående ideer.

7. Kultur Og Turisme

Daugbjerg er; i de flestes bevidsthed, en landsby med en lang historie. Mange af historierne og sagnene er tæt knyttet til Daugbjerg kalkgruber og Jens Langkniv. En anden historie er den store brand i 1791, der stort set lagde byen øde.

Både Kalkgruberne, der er Danmarks ældste, og Minilandsbyen, der er en tro kopi af Daugbjerg før branden, er velbesøgte turistattraktioner.

Byen er dog andet end de to lokaliteter. Der er mange spor i landskabet efter den omfattende kalkudvinding. Udover de synlige spor, siges det, at kalkgruberne strækker sig meget vidt omkring. Bl.a. helt til Mønsted og op til Daugbjerg Dås. Det er kun en meget lille del, der er åben for publikum.

Daugbjerg er desuden omgivet af en skøn og varieret natur. Bl.a. Dybdalskoven, der er en fredsskov, hvor der er afmærkede vandrestier.

Daugbjerg har, udover borger-, idræts- og forsamlingshusforening, en gruppe kaldet: ”Tråd i Daugbjerg”, der arrangerer koncerter i forsamlingshuset.

Visioner, idéer, ønsker

Det er et ønske, at Daugbjerg i fremtiden skal have et udbygget stisystem, der kan være med til at binde steder og historie sammen. Der skal laves vandrekort, hvor interessante steder er skrevet ind. F.eks. de 11 kalkovne, gravhuller o.l.

Der opstilles plancher, der fortæller om hvert enkelt sted. Det være sig faktuelle oplysninger og sagn knyttet til stedet

Foruden stier, der byder på historiske oplevelser, foreslås det, at der laves et hævet stisystem i Daugbjergs enge, så man kan færdes tørskoet.

Der opsættes bænke på oplagte udsigtpunkter.

Der ønskes en speciel byport, der signalerer, at man er kommet til Jens Langknivs tilholdssted. En byport kan, også i forbindelse med en form for trafikchikane, være med til at nedsætte farten på hovedvejen.

Tråd i Daugbjerg skal vedblive at have opbakning fra byens borgere. Aktiviteterne udbygges evt. med arrangementer for børn og voksne og udendørs koncerter.

Der ønskes et tæt samarbejde mellem de lokaliteter, der allerede findes: Mini-landsbyen, Kalkgruberne, Daugbjerg Dås og forsamlingshuset.

Der arbejdes på, at der etableres en underjordisk skulpturpark, der følger de kommende oplevelsesstier. Daugbjergs undergrund rummer en masse minegange, der nok aldrig vil blive udforsket, men det kan sætte gang i ens fantasi, at vores huse står ovenpå en kæmpe hullet ost.

Skulpturparken skal være nogle brønde overdækket af brudsikkert glas. Det tænkes, at brøndene er udstyret med solceller, så der kan være lys i dem om natten. Kunstnere indbydes til at udstille skulpturer i brøndene. Evt. skulpturer, der tager afsæt i historier og sagn fra Daugbjerg.

Bagside.....

“Lad det være sådan en tre Hundrede Aar siden - dag Time er nu glemt - at man i den lille forblæste By Daugbjerg en Aftenstund skulde til at tænde op under en af de små kalkovne, som fra Arilds Tid har givet denne Landsby Dragning og mystik.” □

“Daugbjerg har altid haft Ord for at være en munter By, som ikke forsømte nogen Lejlighed til Fest.”□ □

“Nu havde det alle sine Dage været en Ret, at naar der tændtes op under Kalkovnene skulde der gøres Gilde.”□ □ □

Citater fra *Jens Langkniv* ved Jeppe Aakjæ