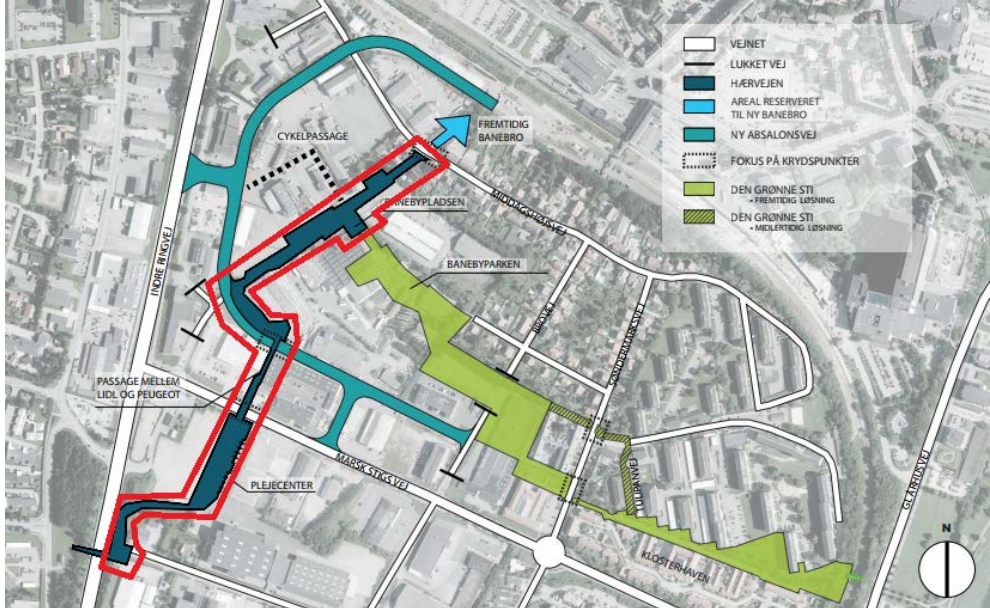


# Bilag til screening for VVM-pligt. Etablering af Hærvejen

<b>VVM Myndighed</b>	
<b>Basis oplysninger</b>	
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Nærværende VVM-screening omhandler Hærvejen i Viborg Baneby. Der henvises til projektplan for Viborg baneby. <a href="https://baneby.viborg.dk/Projekter/Infrastruktur-i-Banebyen">https://baneby.viborg.dk/Projekter/Infrastruktur-i-Banebyen</a>
Navn og adresse på bygherre	Viborg Kommune Prinsens Alle 5 8800 Viborg Trafik og Veje Tlf.: 87 87 50 04 Mail.: trafikogveje@viborg.dk
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Dan Yding Hahn Rasmussen 87875110 dar@viborg.dk
Projektets placering	Syd for Viborg Banegård. Hærvejen ses indenfor det røde indrammede område. 
Projektet berører følgende kommuner	Viborg Kommune
Oversigtskort i målestok	Bilag 1 oversigtskort i 1:5000 vedlagt.

Kortbilag i målestok	Bilag 1 oversigtskort i 1:5000 vedlagt.				
<b>Forholdet til VVM reglerne</b>					
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1440 af 23/11/2016				X	Nej
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1440 af 23/11/2016		X			Ja Bilag 2 – nr. 10d
<b>Anlæggets karakteristika:</b>					
1. Arealbehovet:					Vej/sti-udlægget er varierende bredde. Hærvejens samlede længde er ca. 750 meter. I alt udgår samlet arealbehov ca. 8000 m <sup>2</sup> . (0,8 hektar), hvoraf en stor del af Hærvejen etableres på eksisterende vej.
2. Er der andre ejere end Bygherre ?:					Viborg Kommune ejer det endelige anlæg, men der eksproprieres og arealerhverves ifm. etablering af Hærvejen.
3. Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup>					Ingen bygninger – kun vej og stiareal.
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					Lysmaster langs vejen i maksimalt 8 meters højde.
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:  Råstoffer – type og mængde:  Mellemprodukter – type og mængde:  Færdigvarer – type og mængde:					Vurderes ikke relevant.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:					Idet hastigheden på Hærvejen skiltes ned til lav hastighed, vestes meget få biler på vejen ud over ærindekørsel.
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:					Længde ca. 750 meter
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde:  I anlægsfasen:  I driftsfasen:					Der forventes ikke usædvanlige mængder. Der anvendes almindelig maskinel og materialer til anlæggelse af vejen. Præcise mængder kendes ikke.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde:  I anlægsfasen:  I driftsfasen:					Der forventes ikke usædvanlige mængder. Der anvendes almindelig maskinel og materialer til anlæggelse af vejen. Præcise mængder kendes ikke.

10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				X	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget:  Farligt affald:  Andet affald:  Spildevand:					Der forventes ikke usædvanlige mængder eller farligt affald.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				X	Nej
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				X	Anlægsfasen: I forbindelse med anlægsarbejdet vil der blive anvendt en række støjende aktiviteter.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	Der vil ikke blive udledt stoffer til luften, der er omfattet af miljøbeskyttelseslovens bestemmelser.
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:				X	Der vil blive anvendt almindelig materiel til anlæg af vejen, som ikke vurderes at give vibrationsgener. Der sættes ikke spuns ifm. anlæg af vejen.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	Anlægsfasen: I forbindelse med bygge og anlægsarbejdet kan der forekomme støvende aktiviteter.
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	Nej
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				X	I anlægsfasen: Byggepladsen kan være oplyst for at minimere tyveri, og sikre at arbejde kan ske på pladsen i vinterhalvåret.  I driftsfasen oplyses sti og vejarealer i henhold til gældende vejregler, men der tages hensyn til at nabobebyggelse så vidt muligt skånes for generende belysning.
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				X	
<b>Anlæggets placering</b>					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:		X			Hærvejen anlægges i erhvervsområde og hovedsageligt på eksisterende vejareal.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				X	Der er lavet nye lokalplaner for området (455, 425, 476(endnu ikke vedtaget) og 456). Hærvejen udføres i overensstemmelse med disse lokalplaner.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				X	
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				X	
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				X	

26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				X	
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				X	
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				X	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder –  Nationalt:  Internationalt (Natura 2000):  Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:				X	Der er ikke registreret bilag IV-arter i området. <u>Der er ikke beskyttede naturtyper i området.</u> Der er ikke Natura 2000-områder nær projektområdet.
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:  Overfladevandt:  Grundvand:  Naturområder:  Boligområder (støj/lys og Luft):				X	En del af vand fra overfladerne skal nedsive i regnbede.  Der er drikkevandsinteresser indenfor dele af Hærvejen, men det forventes ikke, at Hærvejen konflikter med grundvands- og drikkevandsinteresser.
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:				X	Området er ikke tæt befolket på nuværende tidspunkt, men bliver det på sigt.
33. Kan anlægget påvirke:  Historiske landskabstræk:  Kulturelle landskabstræk:  Arkæologiske værdier/landskabstræk:  Æstetiske landskabstræk:  Geologiske landskabstræk:				X	
<b>Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning</b>					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				X	
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med				X	

det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):					
36. Er der andre kumulative forhold?				X	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:				X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				X	
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				X	
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:				X	
<b>Konklusion</b>					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				X	Det vurderes ikke at anlæggelse af Hærvejen medfører en VVM-pligt.

Dato: 02.06.2017

Sagsbehandler: Dan Yding Hahn Rasmussen – Trafik og Veje