

Skema til brug for screening (VVM-pligt)

VVM Myndighed	Viborg Kommune - Plan			
Basis oplysninger	Tekst			
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Der skal etableres en ny vej i banegraven mellem Banegårds Allé og Gl. Århusvej. Vejen er to sporet med en bredde på 6,5 m plus svingbaner. Der etableres forskellige typer af sti på forskellige delstrækninger. Vejen har en samlet længde på ca. 900 meter.</p> <p>Den nye banevej føres på terræn imellem Viborg Station og banetracéet. Perronerne på stationen ændres til en ø-perron, hvortil adgang skabes via den eksisterende perronbro (der udskiftes og hæves ca. 1 m) og på sigt den nye banebro. Vejen udlægges med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Bløde trafikanter krydser enten niveaufrit eller i veldefinerede krydsningspunkter. Alhedestien føres i eget tracé og under banen til stationen, mens Himmerlandsstien føres i eget tracé og under banevejen til stationen.</p> <p>Fra banevejen etableres indkørsel for busser til busterminalen og for personbiler til det nye parkeringshus ved regionshospitalet. Der vil ikke være gennemkørsel for personbiler til Pakhusvej.</p> <p>For at skabe plads til vejen i banegraven flyttes spor 1 til ø-perron ved spor 2. Dele af sportracéet forlægges mod syd.</p> <p>På baggrund af trafikanalyser, forventes en trafikmængde på 8.400 køretøjer pr. døgn i 2020, og 10.000 køretøjer pr. døgn i 2030.</p>			
Navn og adresse på bygherre	Viborg Kommune, Trafik og Veje, Prinsens Alle 5, 8800 Viborg			
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Britt Bak Odgaard, Prinsens Alle 5, 8800 Viborg, 8787 5118, bo1@viborg.dk			
Projektets placering	Banegraven i Viborg. Dele af matr. nr. 620a, 620d, og 99b, ejerlav Viborg Markjorder			
Projektet berører følgende kommuner	Viborg Kommune			
Oversigtskort i målestok	Oversigtskort (se bilag A)			
Kortbilag i målestok	Kort over projektet (se bilag B):			
Forholdet til VVM reglerne		Ja	Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013:			X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt

Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013:		X			Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af VVM-reglerne og skal derfor ikke screenes. (11. Infrastrukturanlæg, d) Anlæg af veje)
---	--	---	--	--	--

	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:					Vejanlægget har et arealbehov på 1,4 ha inkl. stier og skråningsanlæg. Baneprojektet etableres på et område, der allerede er udlagt til bane.
2. Er der andre ejere end Bygherre?:		X			Banedanmark/ DSB ejendomme ejer matr. nr. 620a, ejerlav: Viborg Markjorder, Region Midtjylland ejer matr. nr. 99 b, ejerlav: Viborg Markjorder
3. Det bebyggede areal í m2 og bygningsmasse i m3					Vejanlægget har et arealbehov på 1,4 ha inkl. stier og skråningsanlæg. Baneprojektet etableres på et område, der allerede er udlagt til bane.
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					Den eksisterende perronbro udskiftes og hæves, så den er forberedt til elektrificering. Broen hæves ca. 1 m, således at brodækket vil være ca. 6 m over terræn.
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:	X				Ikke relevant
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:					2-sporet vej
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:					Ca. 900 meter
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen:					Der skal bruges råstoffer til anlæg af vejen. Der er tale om små mængder i forhold til det, der bruges til byudvikling generelt. Anlægget forventes derfor ikke at påvirke råstofressourcerne. Der forventes følgende forbrug: Bundsikring 5.000 m ³ , Stabilgrus 2.200 m ³ , Asfalt 4.000

I driftsfasen:					tons og jern fra spuns 280 tons. Udover vedligehold af vejanlægget vil der ikke bruges råstoffer i driftsfasen.
----------------	--	--	--	--	--

9. Behov for vand – kvalitet og mængde:					Der er ikke behov for vand.
I anlægsfasen:	X				
I driftsfasen:	X				
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				X	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget:					
Farligt affald:				X	
Andet affald:				X	
Spildevand:		X			<p>Vejanlægget vil fordrø behov for afledning af vejvand, der pr. definition er forurennet. Hvis der ikke i det eksisterende afløbssystem sker en rensning, etableres der foranstaltninger til rensning af vejvandet inden udledning til recipient.</p> <p>Vejen vil på udvalgte strækninger ligge i afgravning på områder, som er kortlagt som forurennet.</p> <p>Som udgangspunkt, må bygge- og anlægsprojekter (indkapslingsprojekter) ikke forårsage en væsentlig økonomisk fordyrelse af senere offentlig oprydning på arealerne. Der er ikke kommunal hjemmel til at påbyde forurenneren at foretage oprydning på de pågældende forureningskortlagte arealer, hvorfor det vil være Region Midtjylland, der på et tidspunkt vil skulle prioriter en offentlig oprydningsindsats.</p>
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			X		Der forefindes eksisterende ledninger på baneterrænet, som vil blive berørt af projektet.
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:			X		Der er foretaget overordnede vurderinger af støjen, og det vurderes, at vejstøjen vil overskride de vejledende grænseværdier for støj.

					<p>Der indgår afværgeforanstaltninger i projektet, og en støjberegning vil kunne vise, i hvilken grad disse påvirker støjen.</p> <p>Den støj, der genereres af banedriften, vil være uændret, men idet spor 1 forlægges, vil der ligeledes ske en forrykning af støjbredden mod syd.</p>
--	--	--	--	--	--

14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	<p>Vejen i Banegraven kan betyde en ændret fordeling af trafikken i og gennem Viborg midtby, hvilket vil medføre en ændret emissionsudbredelse. Ændringen af udledningen vurderes at være marginal, idet det samlede antal kørte kilometer ikke forventes væsentligt ændret.</p>
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:			X		<p>For at skabe plads til vejen i banegraven flyttes spor 1 til ø-perron ved spor 2. Dele af sportracéet forlægges mod syd. Der kan forventes vibrationer fra jernbanen.</p> <p>Der vil i forbindelse med planprocessen blive gennemført beregninger af vibrationer under anlæg og drift, samt vurderet behov for afværgeforanstaltninger.</p>
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	<p>I forbindelse med anlægsprojektet kan der opstå støvgener, men disse kan minimeres eller fjernes ved eksempelvis overdækning og vanding i tørre perioder.</p>
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:	X				Ikke relevant
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				X	<p>Der vil komme en ændret lyspåvirkning med projektet. Området er i dag oplyst omkring stationen. Ved etablering af vejen vil stationsområdet fortsat være oplyst, men blive suppleret af lys fra bilernes lygter og gadelys. Der er ikke beboelse umiddelbart op til vejen, og lys fra bilernes lygter vurderes ikke at give gener.</p>
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				X	<p>Som udgangspunkt betragtes nye vejanlæg som mere sikre end eksisterende anlæg. Anlæggelse af flere kryds udgør altid en øget risiko, men da trafikken samtidig vil falde i andre eksisterende kryds i Viborg, forventes ændringen at være marginal.</p>
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				X	<p>Den eksisterende anvendelse af arealet ændres fra bane til vej. Arealet har i dag en teknisk anvendelse, og vil også have det i fremtiden.</p>

21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:		X			Det forudsættes, at der udarbejdes en ny lokalplan for vejprojektet. I projektområdet er der to eksisterende lokalplaner, nr. 352 og nr. 143, der bibeholdes, men ophæves for de mindre områder, som nærværende projekt omfatter.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				X	

23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:			X		Støjpåvirkning fra vejanlægget kan have betydning for fremtidig anvendelse af naboarealer til støjtølsom anvendelse.
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:	X				Området er i forvejen præget af tekniske anlæg, og jorden er flere steder kortlagt som forurenet, og derfor ikke egnet til indvinding
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				X	Hvis der ikke i det eksisterende afløbssystem sker en rensningsproces, etableres der foranstaltninger til rensning af vejvandet inden udledning til recipient.
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				X	
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	Der er ingen skov i projektområdet
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:	X				
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				X	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder –					Der vurderes ikke at være beskyttede naturtyper i området, der påvirkes af projektet.
Nationalt:				X	Ca. 100 m til beskyttet sø, Søndersø.
Internationalt (Natura 2000):				X	Ca. 3.700 m til EF-habitatområde: Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simsted og Nørre Ådal, Skravad Bæk.

Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV:				X	Projektområdet er omkredset af bymæssig bebyggelse og tekniske anlæg, og den kommende vej placeres i eksisterende jernbanespor. Projektområdet vurderes derved ikke at rumme beskyttede arter efter bilag IV eller danske rødlistearter.
Forventes området at rumme danske rødlistearter:				X	
Det vurderes, at udpegningsgrundlag i Natura 2000-netværk ikke vil blive påvirket af projektets gennemførelse.					

31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:					
Overfladevand:				X	Hvis der ikke i det eksisterende afløbssystem sker en rensningsproces, etableres der foranstaltninger til rensning af vejvandet inden udledning til recipient.
Grundvand:				X	Projektområdet vurderes ikke at ville påvirke grundvandet yderligere end området i dag. Der er ingen grundvandsinteresser i området
Naturområder:				X	Projektområdet vurderes ikke at påvirke naturområder, idet det omkredses af bymæssig bebyggelse og tekniske anlæg samt er beliggende på eksisterende jernbanespor.
Boligområder (støj/lys og Luft):				X	Støjgenerne vil blive undersøgt jf. pkt. 13.
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:		X			Området er i dag bebygget med en høj grad af erhverv, men forventes i fremtiden omdannet til en højere grad af boliger og institutioner. Ligeledes sker en udvidelse af Regionshospitalet i Viborg. Etablering af nye boliger nærmere vejen end der forefindes i dag, kan ved etablering af boligerne betyde krav om f.eks. støjafskærmning.
33. Kan anlægget påvirke:					
Historiske landskabstræk:				X	Projektet indebærer en ændring i vejstrukturen i området, men vurderes ikke at påvirke de historiske træk.
Kulturelle landskabstræk:				X	I området er nogle kulturelle elementer i form af en fredet remise og en kommandopost. Kommandoposten forventes bevaret, og formentlig flyttet til en placering ved remisen grundet forlægningen af sporene. Remisen kan blive påvirket visuelt, da der ved remisen er et niveauspring, som vejen vil forcere. Til gengæld bliver remisen og kommandoposten mere synlig.
Arkæologiske værdier/landskabstræk:	X				
Æstetiske landskabstræk:	X				
Geologiske landskabstræk:	X				Den sydlige del af lokalplanområdet berører afgrænsningen af det geologiske interesseområde Faldborgdalen. En nærmere vurdering af landskabet viser, at selve Faldborgdalen forløber 1 - 1,5 km længere mod syd og således ikke reelt berøres af lokalplanområdet.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:			X		<p>Hospitalet er støjfølsomt, og der skal arbejdes med afværgeforanstaltninger. Der er planlagt yderligere institutioner og erhverv i fremtiden. Ved anlæg af disse kan der blive behov for yderligere støjafskærmning.</p> <p>Boligerne syd for sporerne er ligeledes støjfølsomme, og dette skal undersøges nærmere, da sporanlægget placeres tættere på boligerne, og der placeres en ny vej.</p>
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):			X		<p>Det skal undersøges, hvorvidt der er øvrige aktiviteter i området, der kan give en kumulativ effekt, herunder udvidelse af Regionshospitalet Viborg og etablering af Banebyen.</p>
36. Er der andre kumulative forhold?				X	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					<p>Det vurderes, at miljøpåvirkningens udbredelse vil være 3-4 ha.</p>
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					<p>Antallet af eksisterende naboer til det kommende anlæg er begrænset til skønsmæssigt under 100 mennesker. Dette tal er dog væsentligt højere, hvis patienter og personale på Regionshospitalet Viborg medtages. Disse vil bl.a. opleve en ændret støjpåvirkning samt øget tilgængelighed.</p> <p>Alle togpassagerer, som i dag anvender spor 1 vil blive let påvirket via øget barrierevirkning.</p>
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:				X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	

42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige –					
Enkeltvis:		X			De forventede miljøpåvirkninger vurderes at være væsentlige enkeltvise.
Eller samlet:				X	
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:		X			Miljøpåvirkningen vil fremkomme såfremt den forventede trafikmængde anvender vejen. Dette betragtes at ske med stor sandsynlighed.
45. Er påvirkningen af miljøet –					
Varig:		X			Påvirkningen vil fortsætte hele anlæggets levetid.
Hyppig:		X			Påvirkningen kan forventes alle timer af døgnet med trafik.
Reversibel:		X			Såfremt anlægget fjernes, vil påvirkningen også forsvinde.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:		X			Der vurderes, at projektet kan påvirke miljøet væsentligt, idet der er en række forhold, der skal undersøges nærmere, herunder: <ul style="list-style-type: none"> • Støj- og vibrationsgener • Begrænsning af naboarealer til støjfølsom anvendelse • Kumulative forhold