



Viborg Kommune  
Teknik & Miljø  
Trafik og Veje  
Att. Britt Bak Odgaard

## **Afgørelse om VVM-pligt for vej- og sporprojekt**

Viborg Kommune har den 15. april 2014 modtaget anmeldelse af et vej- og sporprojekt i banegraven mellem Banegårds Allé og Gl. Århusvej i Viborg til screening for VVM-pligt (Vurdering af Virkninger på Miljøet). Viborg Kommune er bygherre.

**Dato: 03-06-2014**

Sagsnr.: 14/16352  
Sagsbehandler: vpnbo

Direkte tlf.: 87 87 86 41

### **Afgørelse**

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 (punkt 11, Infrastrukturanlæg, d) Anlæg af veje). For disse projekter skal Kommunen udarbejde en VVM-redegørelse, hvis ændringen af anlægget på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Klima- og Miljøudvalget har den 22. maj 2014 på baggrund af en VVM-screening (se vedlagte skema) vurderet, at projektet vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor er VVM-pligtigt med følgende begrundelser:

#### *Støj*

På baggrund af trafikanalyser forventes en trafikmængde på 8.400 køretøjer pr. døgn i 2020 og 10.000 køretøjer i 2030.

Der er foretaget overordnede vurderinger af støjen, og det vurderes, at vejstøjen vil overskride de vejledende grænseværdier for støj. Beregninger skal belyse dette, og bruges til at vurdere behovet for afværgeforanstaltninger.

Den støj, der genereres af banedriften, er uændret, men idet spor 1 forlægges, vil der ligeledes ske en forrykning af støjdbredelsen mod syd. Dette skal også belyses nærmere.

#### *Vibrationer*

For at skabe plads til vejen flyttes spor 1 til ø-perron ved spor 2. Dele af sportracéet forlægges mod syd. Der kan forventes vibrationer fra jernebanen, som bør undersøges nærmere. Der skal gennemføres beregninger af vibrationer under anlæg og under drift, samt vurderes behov for afværgeforanstaltninger.

#### *Begrænsning af naboarealer til støjfølsom arealanvendelse*

Støjpåvirkninger fra vejanlægget kan have betydning for fremtidig anvendelse af naboarealer til støjfølsom anvendelse. Der bør derfor redegøres nærmere herfor.

#### *Trafikafvikling/-kapacitet*

Trafikanalyser viser, at der kan forventes en trafikmængde på 8.400 køretøjer pr. døgn i 2020 og 10.000 køretøjer pr. døgn i 2030. Projektets realisering ændrer trafikafviklingen i området. Der bør redegøres nærmere herfor.

### *Kumulative forhold*

Det skal undersøges, hvorvidt der er øvrige aktiviteter i området, der kan give en kumulativ effekt, herunder udvidelse af Regionshospitalet Viborg og etablering af Banebyen.

### *Samlet vurdering*

VVM-screeningen omfatter flere punkter med miljøpåvirkninger, som ikke på grundlag af anmeldelsen eller nuværende viden kan afgrænses eller afklares i et omfang, så det med overvejende sandsynlighed kan udelukkes, at disse miljøpåvirkninger kan være væsentlige.

Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013 (VVM-bekendtgørelsen). Projektet er screenet i forhold til kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 3.

VVM-pligten indebærer, at projektet ikke kan realiseres, før der er lavet en VVM-redegørelse, der indeholder en vurdering af anlæggets virkning på miljøet, og der er meddelt VVM-tilladelse til projektet.

VVM-afgørelsen bliver offentliggjort på Kommunens hjemmeside [www.viborg.dk](http://www.viborg.dk) den 3. juni 2014. Anmeldelsen bliver også vist på hjemmesiden.

### **Beskrivelse af projektet**

Der ønskes etableret en ny vej i banegraven mellem Banegårds Allé og Gl. Århusvej. Vejen er 2-sporet med en bredde på 6,5 m plus svingbaner. Der etableres forskellige typer af stier på forskellige delstrækninger. Vejen har en samlet længde på ca. 900 meter.

Den nye banevej føres på terræn imellem Viborg Station og banetracéet. Perronerne på stationen ændres til en ø-perron, hvortil adgang skabes via den renoverede/nye perronbro og på sigt en ny banebro for fodgængere og cyklister. Vejen udlægges med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Bløde trafikanter krydser enten niveaufrit eller i veldefinerede krydsningspunkter. Alhedestien føres i eget tracé og under banen til stationen, mens Himmerlandsstien føres i eget tracé og under Banevejen til stationen.

Fra banevejen etableres indkørsel for busser til busterminalen og for personbiler til det nye parkeringshus ved Regionshospitalet. For at skabe plads til vejen i banegraven flyttes spor 1 mod syd til øperronen ved spor 2.

Projektet etableres på et område, der er udlagt til bane, og anvendes dertil.

### **Klageregler**

Kommunens afgørelse om VVM-pligt kan ifølge planlovens § 58, stk. 1 påklages til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Viborg Kommune, Prinsens Alle 5, 8800 Viborg, e-mail: [teknik-miljoe@viborg.dk](mailto:teknik-miljoe@viborg.dk).

Klageberettiget er miljøministeren og visse landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og i øvrigt enhver med retlig interesse i sagens udfald.

Klagefristen er 4 uger fra det tidspunkt, afgørelsen er offentliggjort.

Efter klagefristens udløb sender Kommunen eventuelle klager til Natur- og Miljøklagenævnet. Du/I får besked, hvis der er klaget over afgørelsen. Natur- og Miljøklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning.

Hvis du/I vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder, fra afgørelsen er offentliggjort.

#### *Gebyr for klage*

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at klageren indbetaler et gebyr på 500 kr. (2012-niveau).

Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en opkrævning på gebyret til klageren. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside, [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold i klagen.

#### **Åben postliste**

Viborg Kommune har åbenhed om sin sagsbehandling. Offentligheden bliver orienteret om breve til og fra kommunen på en postliste på kommunens hjemmeside. Det betyder, at alle har mulighed for at se, hvilken post der er i sagen.

Med venlig hilsen

  
Karl Johan Legaard Jensen  
Planchef

#### **Vedlagt:**

- Anmeldelse (inkl. kortbilag)
- VVM-screeningsskema

#### **Kopi af dette brev og bilag er sendt til:**

- Banedanmark, [banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk) (ejer af matr. nr. 620a Viborg Markjorder)
- Region Midtjylland, [kontakt@regionmidtjylland.dk](mailto:kontakt@regionmidtjylland.dk) (ejer af matr. nr. 99b Viborg Markjorder)
- Regionshospitalet Viborg, att. Lillian Kristensen, [lillkris@rm.dk](mailto:lillkris@rm.dk)
- Rambøll, att. Marie Kjellerup Thesbjerg (bygherres konsulent)
- Trafikstyrelsen, [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, afd. Viborg, [dnviborg-sager@dn.dk](mailto:dnviborg-sager@dn.dk)
- Friluftsrådet LimfjordSyd, v/Anni Juhl Jørgensen, [ajj-7600@webspeed.dk](mailto:ajj-7600@webspeed.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, lokalafd., [viborg@dof.dk](mailto:viborg@dof.dk)
- Naturstyrelsen, [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)
- Viborg Museum, [oldtid@viborg.dk](mailto:oldtid@viborg.dk)