



Referat

Mødedato: Tirsdag den 12. marts 2019
Mødetidspunkt: Kl. 14:00 - 15:00
Mødested: Viborg Rådhus, M1.11
Mødeleder: Jesper
Referent: Jesper
Mødedeltagere: Linda Mortensen
Linda Laursen
Henning Laursen
Mads Georgi
Jesper Hoelgaard - Trafik og Veje
Kopi til: Per Christensen, Chef for Trafik og Veje

Tilgængelighedens By - 2019

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden godkendes.

2. Opfølgning på referat

Referatet fra den 12. december 2018 godkendes.

3. Behandling af dagsordenspunkter

a. Tilgængelighed ved Viborg Station

Jesper - Har tidligere skrevet om dette og også fået tilbagemelding. Snak om mødetidspunkt.

Efterfølgende har Linda Mortensen, Mads Georgi og Jesper holdt møde den 18. marts 2019 med Lars Christensen fra Viborg Stadion Center. Lars præsenterer en ide om at lave en platform til kørestolsbrugere i det SØ hjørnet af stadionet med adgang via indgang 6 (Tingvej 11) og videre via "trappetårn" med elevator til 2. sal, hvorfra der planlægges en platform (fra trappetårnet og nord på, altså ad langsiden) til ca. 20 kørestolsbrugere + evt. hjælper mv.

Rigtig god ide, som umiddelbart lyder til at kunne blive en rigtig god mulighed.

Aktuelt er der ikke niveaufri adgang frem og tilbage, eller hjælp til åbning af dør med trykknop – Lars oplyser, at dette vil skulle ændres, så der netop bliver niveaufri adgang.

Lars arbejder videre med ideen og vil også se på løsninger i f.eks. Herning og Silkeborg.

Arbejdsgruppen bistår gerne kommentering af skitseforslag.

b. Adgang for kørestolsbruger ved busstoppesteder

Linda Mortensen påpeger, at i busser med manuel rampe, skal man selv slå rampen ud – chaufføren må ikke.

Desuden er ikke alle busstoppesteder indrettet hensigtsmæssigt i bredden (nogle steder ender man i jord eller buskads).

Forvaltningens bemærkninger

Brugeren kan ikke forvente hjælp til at få trukket manual rampe ud. Rampen vejer en del, så det kan kørestolsbrugeren ikke selv klare – de skal have en hjælper med.

Chaufføren skal overholde arbejdsmiljøreglerne, hvilket uheldigvis her betyder, at brugeren selv må betjene sig, ellers må man bestille en flextur.

Hvad der sker på sigt i forhold til næste kontraktperiode (efter 2024) er pt. uvist. Mon ikke der kommer nye modeller, hvor der er installeret elektroniske ramper, som kendes fra X-busser, hvor rampen kan styres af chaufførerne.

Det kan bestemt ikke afvises, at der kan være nogle busstoppesteder, som kunne være mere

hensigtsmæssigt indrettet. Kommunen har ikke registreret tilstanden af busstoppestederne. Hvis der er konkrete steder, hvor der er udfordringer, så høre vi gerne herom – så vi kan vurdere om der skal gøres et eller andet.

c. Udeservering/trafik ved gågaderne i Viborg by

Henning nævner, at formanden for Handicaprådet på seneste møde har nævnt, at der vil komme en henvendelse om udeservering/trafik og gener heraf ved funktionsnedsættelse.

Pt. har Jesper ikke modtaget en konkret henvendelse og afventer denne før vi reelt kan forholde os til det.

Muligvis omhandler det udeservering (som flytter længere ud i gaden) og kan minimere fremkommeligheden.

Genoptages eventuelt på kommende møde.

d. Status på reovering af strækningen mellem Sct. Mathias Port og Vestergade

Henning spørger til status på projektet.

Anlægsarbejder er i gang pt. primært ledningsarbejder. Projektet fortsætter frem til og med uge 42 i år.

Bustrafikken ved Tappetorvet fortsætter i hele anlægsperioden.

e. Status på ombygning af Tinghallen

Henning spørger til status på ombygning – tidsplan mv. Desuden om bemærkningerne ved præsentationen af ombygningen for arbejdsgruppen er indarbejdet (mødet den 29. august 2018).

Forvaltningens bemærkninger

Kultur & Events som står for ombygningen af Tinghallen har ikke vendt tilbage inden mødet om

status, hvorfor der kunne gives en status på mødet.

Punktet genoptages på det kommende møde.

f. Tilgængelighed ved støttet byggeri

Mads spørger til, hvilke krav om tilgængelighed kommunen stiller ved støttet byggeri.

Bygningsreglementet fremgår følgende:

Bygninger, opholdsarealer og parkeringsarealer skal have adgangsforhold, der sikrer, at brugerne ved egen hjælp kan komme frem til dem, ind i dem samt frem til deres funktioner.

I praksis klassificeres byggeri afhængig af hvilken type byggeri der er tale om og heraf hvilke krav der skal være gældende.

Viborg Kommunens tjekliste for tilgængelighed blev revideret i april 2017, hvor der nogle af de skærpede krav blev lempet.

Med hensyn til byggerier i henholdsvis Banebyen (Sct. Jørgen) og Arnbjerg (Boligselskabet Viborg), så vil nogle boliger indrettet som særligt egnet for personer med funktionsnedsættelse. F.eks. brede døre, ingen dørtrin og let adgang til ejendommen.

4. Eventuel

Intet.

5. Næste møde

Afholdes **tirsdag den 3. september 2019, kl. 14:00 i mødelokale M1.11** på 1. sal på Viborg Råhus.

Hvis der i mellemtiden måtte være behov for supplerende møde, så kontaktes arbejdsgruppen.