



Outdoor Bjerringbro  
V. Jeppe Bo Nielsen  
Enghavevej 7  
8850 Bjerringbro  
Sent til mail: [Jeppe@natouren.dk](mailto:Jeppe@natouren.dk)

## **Tilladelse til langtursudlejning af fartøjer på Gudenåsystemet**

Viborg Kommune meddeler hermed tilladelse til udlejning af fartøjer på langtursbasis til Outdoor Bjerringbro ved Jeppe Bo, Enghavevej 7, 8850 Bjerringbro, CVR-nummer 19951405. Ansøger og ansvarlig for virksomhedens drift er Jeppe Bo Nielsen.

**Dato: 23-03-2017**

Sagsnr.: 17/3765  
Sagsbehandler: vp8ks

Direkte tlf.: 87 87 55 72  
Direkte e-mail: [8ks@viborg.dk](mailto:8ks@viborg.dk)

Tilladelsen er gældende fra 22. april 2017 til 31. december 2020 med mulighed for 2x2 års forlængelse. Eventuel forlængelse meddeles senest 3 måneder før tilladelsen udløb. I modsat fald ophører tilladelsen uden særskilt opsigelse.

Fartøjsudlejerens hovedisætningssted er Gudenåvej 4, 8850 Bjerringbro, og udlejningssejladsen kan ske i hele Gudenåsystemet fra Tørring til Randers.

### **Lovgivning**

Tilladelsen meddeles med hjemmel i § 12 i bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (sejladsbekendtgørelsen), jf. Lovbekendtgørelse nr. 121 af den 26. januar 2017 om naturbeskyttelse (naturbeskyttelsesloven). Desuden er udlejningsvirksomheder underlagt Gudenåkommunernes "Regler for udlejningsvirksomhed på Gudenåsystemet".

### **Langturskoncessioner**

Udlejning af fartøjer kræver tilladelse og koncessioner fra kommunen. Én koncession svarer til ét fartøj.

Der kan tildeles time- og langturskoncessioner. Langturskoncessioner giver mulighed for at udleje fartøjer på hele Gudenåsystemet, og timekoncessioner giver mulighed for at udleje i virksomhedens lokalområde. Langturskoncessioner giver også mulighed for at udleje i henhold til reglerne om timeudlejning.

I henhold til Reglerne for udlejningsvirksomhed på Gudenåsystemet defineres timesejlads således: *På strækningen Tørring – Tangeværket defineres timesejlads, som sejlads med start og stop samme sted,*

*samme dag. På søerne Vestbirk søerne, Skanderborg Sø, Mossø, Gudensø, Knudsø, Vessø, Ravnsø, Birksø, Julsø, Borre Sø, Brassø og Silkeborg Langsø er det dog tilladt at starte og stoppe forskellige steder inden for samme kommune, samme dag. På strækningen Tangeværket – Randers defineres timesejlads som sejlads med start og stop i samme kommune, samme dag.*

### **Vilkår for tilladelsen**

1. Fartøjsudlejereren må ikke på noget tidspunkt udleje flere fartøjer til sejlads, end det antal, der er godkendt af kommunen i form af koncessioner (jf. punkt 7).
2. Der må kun drives udlejningsvirksomhed med start og stop ved de isætnings- og ophalerpladser, som kommunen har godkendt. Såfremt fartøjsudlejereren ønsker at ændre isætnings- og ophalingspladser, kan dette kun ske efter aftale med kommunen.
3. Der er pligt til at udstyre alle udlejningsfartøjer med gyldigt registreringsnummer og firmanavn på begge sider af fartøjet. Fartøjsudlejerens registreringsnummer er 47-6. Dette nummer skal påsættes alle fartøjer med et fortløbende fartøjsnummer svarende til det antal fartøjer, fartøjsudlejereren har kommunal godkendelse til at udleje. Det vil sige, 47-6-01, 47-6-02 osv. Registreringsnummer påmales eller påmonteres fartøjet. Registreringsnummer skal placeres på begge sider af fartøjer og så tæt på forstavnen som muligt samt på en sådan måde, at det er let læseligt.
4. Fartøjsudlejereren er ansvarlig for, at lejereren er gjort bekendt med de regler og forbud, der til enhver tid er gældende for sejlads på Gudenåen med sidevandløb.
5. Fartøjsudlejereren skal løbende og mindst ultimo juni, ultimo august og ultimo oktober indberette al sejlads med udlejningsfartøjer, der ikke er indberettet automatisk via Gudenåskyen på [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk). Læs mere om det i senere afsnit.
6. Fartøjsudlejereren er ansvarlig for, at fartøjerne overholder andre gældende bestemmelser for udlejningsfartøjer, herunder sikkerhedsbestemmelser som udstedes af Søfartsstyrelsen.
7. Der betales et årligt gebyr på 300 kr. pr. udlejningskoncession senest 1. maj hvert år. Betales gebyret ikke rettidigt kan koncessionerne bortfalde. Kommunen kan regulere gebyret i op- eller nedadgående retning med 3 måneders varsel.
8. Fartøjsudlejereren kan opsigte ikke-udnyttede koncessioner, men indbetalt gebyr tilbagebetales ikke, hvis opsigelsen sker efter betalingsfristen. Fartøjsudlejereren kan erhverve yderligere koncessioner efter betalingsfristen mod betaling af gebyr.

9. Tilladelse til udlejningsvirksomhed meddeles til et bestemt firma/person. Overdragelse af tilladelser kan således ikke finde sted ved private aftaler. Ved overdragelse af virksomhed og/eller fartøjer skal fornøden godkendelse på ny indhentes hos kommunen.
10. Såfremt en fartøjsudlejer skifter adresse eller telefonnummer, skal dette meddeles kommunen.
11. Kommunerne kan opsige kontrakten med 1 års varsel pr. en given 31. december. Dette giver Kommunerne mulighed for at evaluere ordningen efter en kortere årrække og tilpasse ordningen efter opstået behov, f.eks. hvis udlejningssejladsen stiger i uforudset omfang. Kontrakten kan ligeledes opsiges, hvis udlejer misligholder kontrakten. Udlejer kan til enhver tid opsige kontrakten med et varsel på 30 dage.

### **Ansøgning**

Viborg Kommune har den 16. februar 2017 modtaget ansøgning om tilladelse til udlejning i Gudenåsystemet i koncessionsperioden 2017-2020. Ansøgningen indeholder underskrevet "Tro og love" erklæring og koncessionskontrakt, "Mindstekrav – langturssejlads", samt en "adresseoversigt" over ønskede pladser til isætning og optagning.

### **Habitatdirektivet**

Ifølge bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om internationale beskyttelsesområder mv. må kommunen ikke give tilladelse eller dispensation til projekter, der kan skade arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for de internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder: habitat- og fuglebeskyttelsesområder) eller strengt beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV. Kommunen skal derfor vurdere den mulige påvirkning i sagsbehandlingen.

I forbindelse med revision af sejladsbekendtgørelsen i 2006-2007, udførte Naturstyrelsen en konsekvensvurdering af sejladsen, både i forhold til Natura 2000-områderne og Habitatdirektivets bilag IV-arter. Naturstyrelsen konkluderede, at udlejningssejladsen i hidtidigt omfang ikke havde nogen væsentlig betydning for arterne og naturtyperne på udpegningsgrundlaget samt for bilag IV-arterne. Se uddrag herunder af styrelsens habitatvurdering af 15. februar 2007.

#### **1. Natura 2000-områder**

Dele af de vandområder, der må sejles på, er beliggende i Natura 2000 områder bestående af:

Fuglebeskyttelsesområderne:

Nr.	Navn
F33:	Salten Langsø
F34:	Skovområde syd for Silkeborg
F35:	Mossø

F44:	Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær
------	--------------------------------------

Habitatområderne:

Nr.	Navn
H66:	Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær
H48:	Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenå
H45:	Gudenå og Gjærn Bakker
H181:	Silkeborg Skovene

### **Naturtyper på udpegningsgrundlaget**

Af de naturtyper på udpegningsgrundlaget, som kan forekomme på steder med sejladsaktiviteter er, vandløb (3260 og 3270), urtebræmmer (6430), søer (3130 og 3150) og ellesump (91E0).

Ud fra oplysninger om sejladsens karakter og de hidtidige erfaringer, vurderes sejladsen ikke at skade nogen af områdernes integritet eller forringe nogen af habitattyperne.

### **Arter på udpegningsgrundlaget**

Følgende arter forekommer i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne på Gudenå-systemet: Stor vandsalamander, Grøn kølleguldsmed, Damflagermus, Odder og Bækklampret.

For ingen af arterne vurderes sejladsen i det hidtidige omfang at have en væsentlig betydning for arternes bevaringsstatus eller for deres yngle- og rasteområder.

### **Fuglearter på udpegningsgrundlaget**

Følgende fuglearter forekommer i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne for Gudenåsystemet:

Fuglebeskyttelsesområde nr. 33, Salten Langsø: Havørn (Tn<sup>1</sup>), Fiskeørn (Y<sup>2</sup>), Isfugl (Y), Sortspætte (Y), Stor Hornugle (Y), Stor Skallesluger (T<sup>3</sup>)

Fuglebeskyttelsesområde nr. 34, Skovområde syd for Silkeborg: Hvepsevåge (Y), Stor Hornugle (Y), Isfugl (Y), Sortspætte (Y), Hedelærke (Y), Rødrygget Tornskade (Y).

Fuglebeskyttelsesområde nr. 35, Mossø: Rørhøg (Y), Isfugl (Y).

Fuglebeskyttelsesområde nr. 44, Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær: Rørhøg (Y), Isfugl (Y).

---

<sup>1</sup> Tn = Trækfugle, der opholder sig i området i nationalt betydende antal

<sup>2</sup> Y = Ynglende art

<sup>3</sup> T = Trækfugle, der opholder sig i området i internationalt betydende antal.

For ingen af fuglearterne vurderes sejladsen i det hidtidige omfang at have en væsentlig betydning for fuglearternes bevaringsstatus eller for deres yngle- og rasteområder.

## **2. Påvirkning af habitatdirektivets bilag IV-arter.**

Ifølge Habitatdirektivets artikel 12 skal der sikres streng beskyttelse af en række dyre- og plantearter, som forekommer inden for eller uden for habitatområderne. Disse arter fremgår af direktivets bilag IV.

For ingen af arterne vurderes sejladsen i det hidtidige omfang at have en væsentlig betydning for arternes bevaringsstatus eller for deres yngle- og rasteområder.

Kommunerne vurderer, at der ikke er grundlag for at anlægge anden betragtning af belastningen end Naturstyrelsens i forhold til Habitatdirektivet og beskyttelsen af direktivets bilag IV-arter, da sejladstrykket ikke er ændret væsentligt siden da.

### **Baggrunden for afgørelsen**

Gudenåkommunerne administrerer sejladsbekendtgørelsen og Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer i Gudenåsystemet.

For at bedrive udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet skal man være kommunalt godkendt som udlejer. Derudover skal man have koncessioner - alle former for udlejningssejlads er i hele Gudenåsystemet bundet op på koncessioner.

Fra 2017 er der ikke begrænsning på, hvor mange langturskoncessioner og timekoncessioner, der kan ansøges om. Det er en videreførelse af tidligere praksis for timekoncessioner, men det ubegrænsede antal langturskoncessioner er indført af Gudenåkomiteen med virkning fra 2017. Ændringen skyldes et ønske om at gøre ordningen mere simpel og fleksibel. Begrundelsen er, at det tidligere samlede loft på 1.002 langturskoncessioner aldrig har været nået, og at loftet derfor er overflødig og unødvendigt komplicerende.

I perioden 2013-2016 blev udlejningssejladsen i Gudenåsystemet reguleret ud fra antallet af koncessioner. Fra 2017 skal langtursudlejningssejladsen i stedet reguleres ud fra mængden af sejlads, idet der er mulighed for at begrænse sejladsen i tilladelsesperioden.

Gudenåkommunerne kontrollerer antallet og anvendelsen af udlejningskoncessioner (via sejladsindberetningssystemet), og såfremt sejladsbelastningen herfra overstiger tidligere loft svarende til 1.002 fartøjer på en given dag i hele Gudenåsystemet, eller hvis udlejningssejladsen medfører natur- og miljømæssige problemer, revurderes tilladelserne (f.eks. genindføre en begrænsning på antallet af udlejningsfartøjer).

Restriktioner på mængden af udlejningssejlads på Gudenåens sydligste strækning fra Tørring-Klostermølle fastholdes (max. 110 daglige starter fra Tørring, max. 260 fartøjer på strækningen af gangen og max 9615 årlige sejdage på hele strækningen), da der er særlige hensyn til naturen og de øvrige sejlene på denne strækning, der er meget smal. Nærværende tilladelse giver adgang til sejlads på strækningen fra Tørring til Klostermølle under hensyntagen til de restriktioner, som sejlads på strækningen er underlagt. Det elektroniske system "Gudenåskyen" sikrer, at sejlads ikke overstiger det fastsatte loft.

Det ansøgte vurderes at være i overensstemmelse med gældende regler om udlejningsvirksomhed på Gudenåsystemet. Det vurderes desuden, at det ansøgte ikke vil have en negativ påvirkning på natur, miljø og anden færdsel. Det skyldes, at det samlede antal af udlejningsfartøjer holdes under det tidligere. Desuden sker udlejningssejladser i område (Gudenåsystemet) som i forvejen er præget af meget sejlads (både privat sejlads og udlejningssejlads), og har været det i en lang årrække. Den private sejlads på søerne og åen er ikke underlagt restriktioner mht. antal både fra Mossø til Randers.

### **Indberetning af sejlads**

Som det fremgår af vilkårene skal al udlejningssejlads indberettes elektronisk.

Det er af væsentlig betydning for konsekvensvurdering af sejladsen og fremtidig tildeling af koncessioner, at der indberettes korrekte oplysninger, indenfor de angivne tidsfrister.

*Brugernavn til systemet er: 47-6. Kodeord udleveres af Gudenåkomiteens sekretariat tlf. 51 44 49 43 eller e-mail [makla@silkeborg.dk](mailto:makla@silkeborg.dk)*

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen er offentliggjort den 24. marts 2017 på kommunens hjemmeside. Desuden er kopi fremsendt til nedenfor nævnte hørings- og klageberettigede.

### **Klagevejledning**

Afgørelser efter Naturbeskyttelsesloven kan ifølge lovens kapitel 12 påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- 1) adressaten for afgørelsen,
- 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- 3) offentlige myndigheder,
- 4) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- 5) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
- 6) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af nmkn.dk. Klageportalen ligger på borger.dk og virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster et gebyr at klage over afgørelsen. Gebyrets størrelse er pr. 1. februar 2017 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Klagegebyret opkræves af Nævnenes Hus. Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller ved giroindbetaling. Gebyr skal indbetales inden for en fastsat frist. Hvis gebyret ikke indbetales inden udløbet af fristen, afvises klagen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at denne afgørelse er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristens udløb. I tilfælde af klage må tilladelsen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af Miljø- og Fødevarerklagenævnet, medmindre nævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal det ske inden 6 måneder efter modtagelsen af dette brev.

Med venlig hilsen

Karina Amdi Sørensen  
Civilingeniør

**Kopi:**

Miljøstyrelsen – national, [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)  
Miljøstyrelsen – lokal, [ojl@mst.dk](mailto:ojl@mst.dk)  
Danmarks Naturfredningsforening – national, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)  
Danmarks Naturfredningsforening – lokal, [dnviborg-sager@dn.dk](mailto:dnviborg-sager@dn.dk)  
Dansk Ornitologisk Forening – national, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)  
Dansk Ornitologisk Forening – lokal, [viborg@dof.dk](mailto:viborg@dof.dk)  
Dansk Botanisk forening Jylland, [dbf.oestjylland@gmail.com](mailto:dbf.oestjylland@gmail.com)  
Dansk Entomologisk Forening, [def@entoweb.dk](mailto:def@entoweb.dk)  
Danske Vandløb, [dv@danskevandloeb.dk](mailto:dv@danskevandloeb.dk)  
Dansk forening for rosport, [dffr@roning.dk](mailto:dffr@roning.dk)  
Dansk kano- og kajakforbund, [miljo@kano-kajak.dk](mailto:miljo@kano-kajak.dk)  
Danmarks Sportsfiskerforbund, [post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk)  
Sportsfiskerforbundet (Viborg), [jkm@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:jkm@sportsfiskerforbundet.dk)  
Sportsfiskerforbundet, [lbt@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:lbt@sportsfiskerforbundet.dk)

Friluftsrådet LimfjordSyd, [ajj-7600@webspeed.dk](mailto:ajj-7600@webspeed.dk)  
Ferskvandsfiskeriforeningen, [nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk](mailto:nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk)  
Dansk Fritidsfiskerforbund, [formanden@fritidsfiskerforbundet.dk](mailto:formanden@fritidsfiskerforbundet.dk)  
Gudenåkomiteens Sekretariat, [makla@silkeborg.dk](mailto:makla@silkeborg.dk)