



KLIMA- OG MILJØUDVALGET

REFERAT

Godkendelse af projekt for varmforsyning for Flyvestation Karup

Viborg Kommune har den 6. september 2011 modtaget et projektforslag fra Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste, Flyvestation Karup. Projektforslaget er udarbejdet på baggrund af Flyvestationens målsætning om i 2011 at finde og gennemføre energibesparelser svarende til 10 % af det samlede energiforbrug.

Flyvestation Karup er en blokvarmecentral. Opførelse og udvidelse af en blokvarmecentral er et godkendelsespligtigt projekt jf. projektbekendtgørelsens § 3. Flyvestation Karup anmoder således om, at projektet godkendes i henhold til varmforsyningsloven og bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (projektbekendtgørelsen).

Projektforslaget fremgår af bilag nr. 1. Bagest i samme bilag indgår der et supplerende materiale til projektet bestående af en ledningstegning fra ansøger samt forslag til ny afgrænsning af naturgasforsyningsområde udarbejdet i samarbejde mellem ansøger og forvaltningen.

Projektforslaget omhandler skrotning af oliebaseede dampkedler med tilhørende dampfjernvarmenet i flyvestationens forsyningsområde B209. I stedet for sammenlægges det med det naturgasbaseede forsyningsområde B218, og der etableres et nyt vandbaseret ledningsnet fra bygning 218 til forsyning af bygning 209 med tilhørende hangarer. Ændringerne betyder, at naturgassens forsyningsområde udvides.

I projektforslaget sammenlignes to måder at varmforsyne projektområdet på. Således er der foretaget økonomiske beregninger for henholdsvis:

Projektet; hvor der etableres et nyt vandbaseret ledningsnet, der kan distribuere varme fra eksisterende gaskedler i bygning 218.

Referencen; fortsat drift af eksisterende oliekedler, hvilket kræver reinvestering til nye kedler.

En godkendelse af projektet omfatter iht. projektforslaget:

1. At projektområdet bliver naturgasforsynet område. HMN Naturgas I/S får således pligt til at naturgasforsyne området.
2. Etablering af fordelingsledninger til blokvarmecentralens fjernvarme med tilhørende tekniske anlæg.

Høring af berørte parter

Forvaltningen har i henhold til projektbekendtgørelsen sendt projektforslaget i en 4 ugers høring fra den 20. september 2011 til den 18. oktober 2011 ved de berørte forsyningsselskaber, som er HMN Naturgas I/S og Kølvrå Fjernvarmeværk. Forsyningsselskaberne har ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Projektets gennemførelse kræver godkendelse af Byrådet i henhold til projektbekendtgørelsen. Det påhviler Byrådet at behandle og godkende projekter, der opfylder gældende betingelser i projektbekendtgørelsen. Forinden Byrådet kan meddele godkendelse, skal Byrådet jf. projektbekendtgørelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet. Byrådet skal ved vurderingen påse, at projektet er i overensstemmelse med varmforsyningsloven, herunder formålsbestemmelsen, samt at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt. Planlægningsopgaver vedr. varmeområdet varetages af Klima- og Miljøudvalget jf. styrelsesvedtægten for Viborg Kommune.

Specielt for en blokvarmecentral som Flyvestation Karup gælder, at den skal forsynes med fjernvarme eller naturgas, hvis den er beliggende i eller i nærheden af hhv. fjernvarmeforsynede eller naturgasfor-



KLIMA- OG MILJØUDVALGET

REFERAT

synede områder jf. projektbekendtgørelsens § 18 og § 19. Af denne grund har forvaltningen vurderet, at det var relevant at betragte det nærmeste varmeværk, Kølvrå Fjernvarmeværk, som en berørt og høringsberettiget part.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget opfylder betingelserne i projektbekendtgørelsen:

1. Projektet er i overensstemmelse med varmforsyningslovens formålsbestemmelse.
2. Projektet viser, at det over en 20-årig beregningsperiode giver et samfundsøkonomisk overskud på 2,0 mio. kr. i nutidsværdi i forhold til fortsættelse med den nuværende opvarmningsform.
3. Projektet giver et overskud på 4,0 mio. kr. i nutidsværdi for Flyvestation Karup. Selskabs- og brugerøkonomien er den samme, eftersom Forsvaret ikke har eksterne brugere i de involverede forsyningsområder.
4. Projektet medfører mindre udledning af drivhusgasser, da der forbruges mindre brændsel, og da naturgas udleder mindre emissioner end olie. CO₂-udslippet mindskes med ca. 55 %.

Økonomiske konsekvenser

Godkendelse af projektet medfører ingen økonomiske konsekvenser for Viborg Kommune.

Elvarmeforbud

I medfør af varmforsyningslovens § 14 stk. 2 har Energiministeriet ved brev af 6. maj 1994 pålagt Byrådet at nedlægge forbud mod etablering af elopvarmning for både eksisterende og ny bebyggelse i områder, der udlægges til kollektiv varmforsyning. Byrådet skal således nedlægge elvarmeforbud efter varmforsyningslovens § 14 stk. 1 samtidig med projektgodkendelsen.

Bilag

Bilag nr. 1: Projektforslag for varmforsyning for Flyvestation Karup

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at** udvalget godkender projektforslaget for fjernvarmforsyning.
- at** udvalget nedlægger forbud mod etablering af elopvarmning i eksisterende og ny bebyggelse inden for projektforslagets forsyningsområde.

BESLUTNING:

Indstillingen blev godkendt