



11. Godkendelse af projekt for biomassevarmeanlæg for Flyvestation Karup

Sagsnr.: 12/117770

Sagsansvarlig: Rasmus Trangbæk Kjærsgaard

SAGSFREMSTILLING

Flyvestation Karup har ansøgt om at få godkendt et varmekoncept efter bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg (projektbekendtgørelsen). Projektforslaget fremgår af bilag 1.

Projektforslaget omhandler etablering af et biomassevarmeanlæg til flyvestationens varmeforsyning. I dag producerer flyvestationen fjernvarme baseret på naturgas. Med projektet konverteres varmeproduktionen delvis til fjernvarme produceret på træflis. Således forventes ca. 85 % af varmeproduktionen at komme fra biomasseanlægget og ca. 15 % fra en eksisterende naturgascentral. Desuden ønskes der etableret en 2 km lang ledning, som sammenlægger to fjernvarmenet på flyvestationen, og et nyt distributionsnet, så fjernvarmen udbredes til et større område på flyvestationen.

Det ansøgte anlæg vil kun levere energi til opvarmning af flyvestationens bygninger og forsyning med varmt vand. Alligevel skal anlægget behandles efter varmeforsyningsloven som et kollektivt varmeforsyningsanlæg, da der tale om en såkaldt blokvarmecentral, der etableres i forbindelse med et større byggeri med en varmekapacitet på over 0,25 MW.

Høring af berørte parter

Forvaltningen har i henhold til projektbekendtgørelsen foretaget en 4 ugers høring af de berørte parter fra den 5. april til den 3. maj 2013. De berørte parter er HMN Naturgas I/S og Kølvrå Fjernvarmeværk. Høringsvarene fremgår af bilag 2.

HMN Naturgas har meddelt, at de ikke har nogen bemærkninger til projektforslaget. Kølvrå Fjernvarmeværk ønsker, at et biomassevarmeanlæg skal forsyne både Flyvestationen og Kølvrå by i ét fjernvarmenet. I høringssvaret efterspørger varmeværket købspriser på varme fra biomassekedler på flyvestationen.

Forvaltningen bemærker, at projektbekendtgørelsen fastlægger, at varmeproduktionsanlæg til biomasse ikke må fortrænge varme produceret på naturgas i fjernvarmenet, der forsynes af et eksisterende naturgasbaseret kraft-varme-anlæg. Dvs. at Flyvestationen som udgangspunkt ikke må levere varme fra biomassekedler til Kølvrå Fjernvarmeværk.

Omvendt giver projektbekendtgørelsen mulighed for, at Kølvrå Fjernvarmecentral kan etablere biomassekedler, som er nødvendiggjort af et øget varmebehov, der ikke kan dækkes af produktionskapaciteten på det eksisterende naturgasbaserede kraft-varme-anlæg. Dvs. at varmeværket må forsyne Flyvestationen med biomassevarme, hvis en sådan udvidelse af fjernvarmeområdet ikke kan dækkes med den eksisterende produktionskapacitet.

Vurdering af mulighed for fjernvarmeforsyning fra Kølvrå Fjernvarmeværk

Blokvarmecentralen i projektforslaget forsyner områder, som ligger i nærheden af Kølvrå Fjernvarmeværks forsyningsområde. Det følger derfor af projektbekendtgørelsens § 20, at Kommunen skal foretage en vurdering af, om det er samfundsøkonomisk mest fordelagtigt at udvide Kølvrå Fjernvarmeværks forsyningsområde til at omfatte Flyvestationens blokvarmecentral.

Forvaltningen har derfor bedt Flyvestation Karup om at levere en supplerende samfundsøkonomisk beregning på et scenarium, hvor Kølvrå Fjernvarmecentral etablerer biomassekedler til varmeforsyning af flyvestationens område 47 (området ved hovedvagt, som ligger tæt på Kølvrå).



Flyvestationen har leveret de efterspurgte beregninger, hvilke fremgår af bilag 3.

Beregningerne viser:

- at det medfører en samfundsøkonomisk omkostning på ca. 6,7 mio. kr., hvis område 47 på Flyvestationen forsynes med varme fra et 2 MW biomasses anlæg i Kølvrå.
- at det medfører en samfundsøkonomisk omkostning på ca. 12,3 mio. kr., hvis område 47 og område syd på Flyvestationen forsynes med varme fra et 5,5 MW biomasses anlæg i Kølvrå.

I beregningerne er der sammenlignet med en reference, hvor Flyvestationen fortsætter med og reinvesterer i de eksisterende gaskedler.

Beregningerne skal sammenholdes med, at projektforslaget, hvor der etableres et 2 MW biomasse anlæg på Flyvestationen, vil medføre et samfundsøkonomisk overskud på 2,6 mio. kr. i forhold til fortsat drift og vedligehold af eksisterende gaskedler.

Forvaltningen har sendt de supplerende beregninger til Kølvrå Fjernvarmeværk, og bedt om bemærkninger hertil. Varmeværkets høringssvar fremgår af bilag 4. I høringssvaret er der anbefalinger om en større dimensionering af biomassekedlen, hvilket bl.a. begrundes i, at det giver bedre muligheder for efterfølgende at koble Flyvestation Karup og Kølvrå Fjernvarmeværk sammen.

Ud fra ovenstående beregninger og høringssvar, vurderer forvaltningen, at det ikke er samfundsøkonomisk fordelagtigt at udvide Kølvrå Fjernvarmeværks forsyningsområde til at omfatte Flyvestationens blokvarmecentral. Selvom projektet ligger i nærheden af et fjernvarmeforsynet område kan projektet altså godkendes i overensstemmelse med projektbekendtgørelsens § 20.

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget og de supplerende beregninger har belyst de relevante scenarier, og at projektforslaget kan godkendes med den valgte dimensionering af biomassekedlen. Kommunen vil selvfølgelig behandle et nyt projektforslag, såfremt der efterfølgende er ønske fra Flyvestationen om at få godkendt et projektforslag for en større biomassekedel.

Plan- miljømæssige forhold

Projektet kræver landzonetilladelse.

Projektet kan medføre krav om en VVM-screening og evt. efterfølgende VVM-redegørelse i medfør af bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Biomassevarmeanlæg vurderes at være omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 3a, industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand.

Lovgrundlag

Projektets gennemførelse kræver godkendelse af Byrådet. Det påhviler Byrådet at behandle og godkende projekter, der opfylder gældende betingelser i projektbekendtgørelsen. Forinden Byrådet kan meddele godkendelse, skal Byrådet jf. projektbekendtgørelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet. Byrådet skal ved vurderingen påse, at projektet er i overensstemmelse med varmforsyningsloven, herunder formålsbestemmelsen, samt at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget opfylder betingelserne i projektbekendtgørelsen:

- Projektet er i overensstemmelse med varmforsyningslovens formålsbestemmelse.
- Projektet medfører en samfundsøkonomisk besparelse på 2,6 mio. kr. i nutidsværdi over 20 år i forhold til fortsættelse med nuværende naturgasfyring.
- Projektet viser et selskabsøkonomisk overskud på 19 mio. kr. i nutidsværdi over 20 år.
- Projektet medfører mindre CO₂-udledning.

BILAG

1	Åben	Projektforslag	132887/13
2	Åben	Høringssvar	249482/13
3	Åben	Supplerende beregning	249490/13
4	Åben	Høringssvar til supplerende beregninger	249373/13



INDSTILLING

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at udvalget godkender projektforslaget for etablering af et biomassevarmeanlæg for Flyvestation Karup.

BESLUTNING I KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 15-08-2013

Indstillingen blev godkendt.