

Cykelpolitik 2011 - 2020



Godkendt af Teknisk Udvalg den 2. marts 2011



VIBORG
KOMMUNE



INDHOLD

1. Forord.....	3
2. Indledning.....	4
3. Vision for 2020.....	5
4. Målsætninger.....	6
5. Indsatsområder.....	7
6. Handlingsplan.....	9

Cykelpolitikken er udarbejdet i forbindelse med projektet Nordiske Cykelbyer, hvor Viborg Kommune sammen med 10 andre nordiske kommuner samarbejder om at få flere borgere til at cykle mere. Projektet er medfinansieret af Den Europæiske Union Interreg IVA Øresund – Kattegat – Skagerrak.

1. FORORD

Viborg Kommune arbejder for at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel.

Det er nemt og hurtigt at bruge cyklen, det forbedrer folkesundheden og minimerer CO₂-udledningen fra trafikken. Hvis flere bruger cyklen kan det også mindske bilkøerne, og ved skoler kan trafiksikkerheden forbedres, hvis færre børn bliver kørt i skolen og i stedet selv cykler til skolen.

Viborg Kommune har derfor udarbejdet en cykelpolitik, der forener kommunens eksisterende tiltag på cykelområdet med nye indsatser for at fremme cyklisten. Cykelpolitikken gælder frem til 2020 og indeholder en vision, målsætninger og indsatsområder for Viborg Kommunes arbejde på cykelområdet.

For at sikre en cykelpolitik, der stemmer overens med borgernes og interessenternes ønsker, og som er funderet i et bredt ejerskab på tværs af borgere, virksomheder, interesseorganisationer og kommunale forvaltninger har der været ført samtaler med disse. Der har også været afholdt et visionsseminar, hvor alle kommunens borgere har haft mulighed for at give deres ønsker til kende.

Teknisk Udvalg takker alle, der har bidraget med deres mening og håber, at cykelpolitikken fra starten bliver opfattet som et fælles ønske om at gøre Viborg Kommune til en endnu bedre cykelkommune i fremtiden.

Søren Gytz Olesen
Formand
Teknisk Udvalg





2. INDLEDNING

Viborg Kommune har udgivet ”Cykelregnskab 2009”, der giver en status på, hvordan det står til med cykeltrafikken i Kommunen. Oplysningerne i cykelregnskabet kommer fra en undersøgelse om borgernes transportvaner, en lokal skolevejsundersøgelse, politiregistrerede ulykker, cyklisttællinger, opgørelser af cykeludstyr m.m. Endvidere er oplysninger indhentet fra den landsdækkende transportvaneundersøgelse.

Cykelregnskabet og input fra borgere og øvrige interessenter, som er modtaget under et visionsseminar, har været med til at danne grundlag for formuleringen af cykelpolitikken.

Der er mange udfordringer at arbejde med:

- Flere borgere med kort afstand til arbejde eller uddannelse kan måske vælge cyklen i stedet for bilen.
- Flere cykelstier og cykelbaner kan motivere flere til at cykle.
- Forbedret vedligeholdelse og snerydning af eksisterende cykelstier kan gøre det mere sikkert at cykle.
- En sikring af gode skoleveje kan få flere børn til at cykle.
- Etablering af yderligere cykelparkeringspladser kan gøre cyklen til et mere attraktivt transportmiddel.

I det følgende præsenteres visionen og de målsætninger og indsatsområder, Viborg Kommune vil arbejde med.

3. VISION FOR 2020

På baggrund af samtaler med interessenter og et visionsseminar om Viborg Cykelkommune er formuleret følgende vision for Viborg Kommunes Cykelpolitik:

Viborg er en smuk og trafiksikker cykelkommune med attraktive forhold for cyklister i byen og på landet.





4. MÅLSÆTNINGER

Politisk arbejdes der ud fra et målsætningsbudget bl.a. med det formål at gøre det muligt at prioritere mellem forskellige målsætninger og udarbejde konkrete handlingsplaner i forlængelse af budgetlægningen. Flere af disse målsætninger handler om at sætte fokus på brug af cyklen som transportmiddel og forbedre forholdene for cyklister bl.a. ved anlæg af cykelstier.

Afhængig af de fremtidige økonomiske muligheder har Viborg Kommune som målsætning inden 2020 at have opnået følgende resultater:

- Mindst hver 5. tur foretages på cykel.
- Stisystemet "Den Midtjyske Cykelstjerne" er udbygget, og der er tilføjet "ring-forbindelser", så der også er forbindelser på tværs af de cykelruter, der fører ind til cykelstjernens centrum i Viborg.
- Skoleveje er sikret.
- Mindst 75 % af cyklisterne føler sig sikre i trafikken.
- Antallet af tilskadekomne cyklister er halveret i forhold til 2010.
- Mindst halvdelen af alle cyklister kører med cykelhjelme, hvilket svarer til en tre-dobling i forhold til landsgennemsnittet i 2010.
- Antallet af cykelparkeringspladser i byerne er forøget.

5. INDSATSOMRÅDER

Samtalerne med interessenter og resultaterne fra visionsseminaret har givet idéer til alt fra meget konkrete fysiske tiltag over kampagneindsatser til strategiske indsatser. De mange inputs kan samles i fem konkrete indsatsområder:

1. Et sammenhængende stinet
2. Trafiksikkerhed
3. På cykel hver dag
4. Cykelparkering
5. Drift og vedligeholdelse

Indsatsområde 1 Et sammenhængende stinet

Et sammenhængende stinet med gode sikre forbindelser fra de omkringliggende byer og ind til Viborg er et stort ønske fra borgerne og interessenterne.

I Kommuneplan 2009 er Viborg Kommunes overordnede målsætning for cykeltrafikken at få etableret et sammenhængende overordnet stinet, så de største stier samles ved banegården i Viborg.

Viborg Kommune er i gang med etablering af et net af stier, som samles ved banegården i Viborg. Dette net "Den Midtjyske Cykelstjerne" gør det muligt fra mange dele af kommunen at bruge cyklen til arbejde, skole og fritid.

"Den Midtjyske Cykelstjerne" udbygges, og der sigtes mod at tilføje "ringforbindelser", så der også er forbindelser på tværs af de forbindelser, der fører ind til cykelstjernens centrum i Viborg.

Der etableres cykelstier på de mest trafikerede veje i byerne.



Indsatsområde 2 Trafiksikkerhed

Sikkerhed i trafikken handler om den reelle fare for at blive udsat for en ulykke. Tryghed handler om den enkelte trafikants opfattelse af faren for at blive udsat for en ulykke.

I perioden 2005-2009 er 14 % af de tilskadekomne i trafikken i Viborg Kommune cyklister. Halvdelen af cyklisterne føler sig sikre i trafikken.

Der er mange tiltag som kan forbedre sikkerheden og trygheden for cyklister:

- Sikre forbindelser med gode krydsningsmuligheder.
- God vedligeholdelse hele året (herunder snerydning) er et oplagt tiltag for at fastholde og rekruttere cyklister.
- Information og kampagner om f.eks. øget hjelmbrug og lys på cyklen er også med til at forbedre trafiksikkerheden.





Indsatsområde 3 På cykel hver dag

Daglig brug af cyklen som transportmiddel har mange fordele. Cyklen er et nemt og hurtigt transportmiddel, cykling forbedrer folkesundheden og minimerer CO₂-udledningen fra trafikken. Øget brug af cykler i den daglige transport vil mindske presset på vejene - især i byerne.

Øget brug af cyklen som daglig transportmiddel kan opnås ved at:

- Gennemføre kampanjer for at få flere borgere med kort afstand til arbejde eller uddannelse til at vælge cyklen frem for bilen.
- Etablere flere cykelstier og cykelbaner, som kan motivere flere til at cykle.
- Forbedre vedligeholdelsen af eksisterende cykelstier, som forbedrer sikkerheden.
- Ændre prioriteringen i snerydningen for at få flere til at cykle om vinteren.
- Sikre gode skoleveje, som kan få flere børn til at cykle.
- Informere om fordelene ved at cykle, så både børn og voksne bliver ved med at cykle.
- Etablere yderligere cykelparkeringspladser.
- Lave forsøg med elcykler for at klarlægge perspektiverne i den transportform og få flere til at bruge elcyklen som alternativ til bilen.



Indsatsområde 4 Cykelparkering

Cykelforbindelserne skal udformes så det er enkelt og attraktivt at cykle, men det er også vigtigt at der er gode muligheder for at parkere sin cykel.

Der er behov for at etablere yderligere cykelparkeringspladser for at øge antallet af og fastholde de cyklister, der bruger cyklen dagligt også i forbindelse med indkøb. Ved områdefornyelser skal etableres cykelparkering.

Indsatsområde 5 Drift og vedligeholdelse

Omfanget og kvaliteten af driften og vedligeholdelsen af cykelstier har stor betydning for, hvor attraktivt og sikkert det er at cykle.

En måde at opprioritere muligheden for at bruge cyklen hele året er at forbedre vedligeholdelsen - især snerydning og efterfølgende fejning i foråret.



6. HANDLINGSPLAN

Cykelpolitikken skal være et aktivt værktøj for Kommunens prioritering og indsats for at fremme cyklisme.

Kommunen vil derfor udarbejde en handlingsplan for, hvordan målene nås.



Cykelpolitik 2011 - 2020

